

SS7750-1

med syftet att öka säkerheten för fotgängare, cyklister och för dem med vägen som arbetsplats.

Standarden har tydliga krav och rekommendationer för ansvariga vägghållare att skapa goda förutsättningar för framkomlighet, samt att använda tillfälliga trafikanordningar av typen räcken och staket som är anpassade för just gång- och cykeltrafik.

I de nya standarderna finns 3 olika skyddsklasser. Vilken skyddsklass som bör tillämpas beror på förutsättningar på aktuell plats.



Skyddsklass 1 För gångbanor och platser där endast gående rör sig.

Avsedd att ge motstånd mot vindlaster och låga dynamiska laster och är utformad:

- För att hindra en gångtrafikanter att gå eller snubbla in på arbetsområde.
- För att visuellt och fysiskt separera gångtrafikanter från arbetsområde.
- Övre räckesledarens lägsta höjd ska vara 1,1 m.



Skyddsklass 2 För platser där både gång- och cykeltrafikanter är i rörelse.

Avsedd att ge motstånd mot vindlaster och höga dynamiska laster och är utformad:

- För att hindra en oskyddad trafikant som träffar skyddsanordningen i upp till 45° riktning från att falla över eller genom skyddsanordningen.
- För att visuellt och fysiskt separera oskyddad trafikant från arbetsområde.
- Övre räckesledarens lägsta höjd ska vara 1,4 m.



Skyddsklass 3 För platser där både gång- och cykeltrafikanter är i rörelse och att korsande cykeltrafik kan förekomma

Avsedd att ge motstånd mot vindlaster och mycket höga dynamiska laster och är utformad:

- För att hindra en oskyddad trafikant som träffar skyddsanordningen i upp till 90° riktning från att falla över eller genom skyddsanordningen.
- För att visuellt och fysiskt separera oskyddad trafikant från arbetsområde.
- Övre räckesledarens lägsta höjd ska vara 1,4 m.
- För gång- och cykeltrafik i situationer där korsande cykeltrafik kan förekomma.



I takt med samhällsutvecklingen blir byggnationer och utbyggnad av städernas infrastruktur en självklar del i vår vardag.

Vi är många som påverkas av detta och arbetet kan bli komplext då det är mycket människor och fordon i rörelse och ytor som redan innan var begränsade ska nu samsas även med ett bygg- eller anläggningsområde.

Som en del i omställningen mot ett grönare samhälle så har också elcyklar och elsparkcyklar ökat avsevärt vilket innebär högre hastigheter på våra gång- och cykelbanor.

Det har tidigare saknats objektiva och accepterade egenskapskrav för tillfälliga trafikanordningar inom GC-miljön vilket upplevts som diffust hos såväl beställare som leverantörer av tillfälliga trafikanordningar.

Under 2022 introducerades en ny standard SS7750-1 med tydliga krav och rekommendationer för ansvariga väghållare att skapa goda förutsättningar för framkomlighet, samt att använda tillfälliga trafikanordningar av typen räcken och staket som är anpassade för just gång- och cykeltrafik. Syftet är att öka säkerheten för fotgängare, cyklister och för människor med vägen som arbetsplats.

I de nya standarderna finns 3 olika skyddsklasser. Vilken skyddsklass som bör tillämpas beror på förutsättningar på aktuell plats.

Text ur standard - Syfte och bakgrund

I samband med vägarbete accentueras utmaningarna för ansvariga väghållare att skapa goda förutsättningar för framkomlighet, samt att använda trafikanordningar som är anpassade för gång- och cykeltrafik. Bland annat följande problem har identifierats:

- I Trafikverkets tekniska krav för arbete på väg samt i väghållares tekniska handböcker finns viss vägledning, men det saknas objektiva och accepterade egenskapskrav för tillfälliga trafikanordningar att hänvisa till,
- Beställare av tillfälliga trafikanordningar för oskyddade trafikanter har vanligen fått skriva sina egna prestanda- eller funktionskrav, eller behövt förlita sig på enskilda tillverkares rekommendationer,
- Leverantörer av tillfälliga trafikanordningar har saknat ett objektivt sätt att kunna visa produkternas lämplighet för ändamålet eftersom vedertagna testmetoder och utformningskrav saknats.

I syfte att underlätta för alla inblandade parter har detta dokument tagits fram. Denna del i SS 7750-serien anger krav och rekommendationer för tillfälliga trafikanordningar av typen räcken och staket. Dokumentet syftar i förlängningen till att öka säkerheten både för de oskyddade trafikanterna och för personer inom arbetsområdet.

Vårt mål är att alla ska komma hem säkert varje dag

Våra många år i branschen, i nära samarbete med våra kunder och i dialog med beställare, tillsammans med vårt dagliga arbete med tillfälliga skyddsanordningar, har gett oss en gedigen kunskap och ett driv att alltid göra det säkra ännu säkrare. Vi ser stora möjligheter att öka både säkerheten och framkomligheten i våra städer utifrån standarden SS 7750-1, och vi kan med stolthet presentera skyddsanordningar som lever upp till dess rekommendationer och krav.