

Trafikbuffer - testede dæksøjler

med kædenet, - til sikring af vejarbejdet



- A. Buffer** med tre dæksøjler til brug på alle veje med en hastighedsgrænse på op til 100 km/t
- Bredde: 310 cm Vægt: 840 kg.
 - Der skal lægges en kædemåtte ud på vejen foran bufferen.
 - Hvis bilen kører ind i bufferen, vil kædemåtte automatisk låse bilens forhjul, så også bilens egen vægt bidrager til en stabil og kontrolleret reduktion af hastigheden.



- B. Buffer** med tre dæksøjler **uden** kædemåtte, godkendt til veje op til 70 km/t
- Bredde 310 cm, vægt 800 kg.
 - Bruges også til langsgående beskyttelse, midlertidige rundkørsler, afspærring og beskyttelse mod farlige punkter, når der ikke findes et bedre alternativ.



- C. Buffer** med to dæksøjler til brug på smalle veje med en hastighedsgrænse på op til 70 km/t
- Bredde: 205 cm. Vægt: 560 kg.
 - Der skal lægges en kædemåtte på vejen foran bufferen.

Fremgangsmåden vil være den samme som for 100 km/t bufferen

BUFFERZONE:

*Hastighedsgrænse i km/t divideret med to, + 10 m.

Eks. hastighedsgrænse 50 km/t:

$50 \text{ km/t} / 2 = 25 \text{ meter} + 10 \text{ m.} = 35 \text{ meter.}$



Your safety.
Delivered.

Ramudden A/S

Tlf. 70 20 20 94 · ramudden.dk · salg@ramudden.dk

Finervej 7, 4621 Gadstrup · Industrivej 2, 7000 Fredericia

7.15.2 Dæksøjler og dæksæt

Dæksøjler er ikke påkørselstestet, men i Danmark har man gode erfaringer med dæksøjler til at reducere trafikanternes skadesrisiko ved påkørsel.

En dæksøjle består af 3 sammenkoblede, rød/hvide lastbildæk med en samlet højde på ca. 90 cm og en diameter på 110 cm. Dæksøjler kobles parvis. Den forreste søjle vendt mod trafikken fyldes med dæksiderester i det nederste dæk, mens de to øverste dæk skal være tomme. Samlet vægt ca. 240 kg. Den bageste dæksøjle vendt bort fra trafikken fyldes med dæksiderester i alle 3 dæk. Samlet vægt ca. 420 kg.

Dæksøjlerne skal være forsvarligt koblede vertikalt mellem dækkene i den enkelte søjle og indbyrdes mellem de 2 søjler med stålwire på en sådan måde at dæksøjlekonstruktionen ikke deles ved påkørsel. Dæksøjler, der viser tydelig skade efter påkørsel må ikke genanvendes.

Dæksøjler kan fx anvendes:

- som *dæksæt* bestående af en dæksøjle og en fyldt dæksøjle placeret før en trafikværnsender eller
- som *trafikbuffert* bestående af 3 eller flere dæksæt som tværafspærring foran arbejdsområder.



Figur 7.49 Eksempler på dæksøjler som er forsvarligt sammenkoblede.

7.15.3 Energiabsorberende trafikværnsender

Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder mv., § 67, stk. 2-3

Ved vejarbejde skal trafikværn, energiabsorberende trafikværnsender, energiabsorberende tværafspærring, koblingselementer og påkørselsdæmpere overholde kravene, som anført i DS/EN1317-serien eller tilsvarende, jf. dog stk. 3.

Stk. 3. Dæksøjler kan anvendes som påkørselsdæmpere uanset stk. 2.

Kilde: BEK nr. 818 af 22. juni 2017.

7.15.4 Energiabsorberende tværafspærring

Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder mv., § 67, stk. 2

Ved vejarbejde skal trafikværn, energiabsorberende trafikværnsender, energiabsorberende tværafspærring, koblingselementer og påkørselsdæmpere overholde kravene, som anført i DS/EN1317-serien eller tilsvarende, jf. dog stk. 3.

Stk. 3. Dæksøjler kan anvendes som påkørselsdæmpere uanset stk. 2.

Kilde: BEK nr. 818 af 22. juni 2017.

Energiabsorberende tværafspærring kan fx opstilles i begyndelsen af arbejdsområdet bag kant- og baggrundsafmærkning for at beskytte vejarbejdere mod trafik i arbejdsområdet eller beskytte trafikanter mod påkørsel af faste genstande eller udgravninger arbejdsområdet.

Energiabsorberende tværafspærring kan fx være sammenkoblede dæksøjler eller vandfyldte elementer. Energiabsorberende tværafspærring bør tilpasses arbejdsområdets bredde.



PÅKØRSELSTESTET

Godkendt test VTI,

13.10.2009.

Bilvægt: 2200kg, fart 103 km/t

Figur 7.51 Eksempel på tværafspærring med sammenkoblede dæksøjler med kædemåtte.

Kilde: BEK nr. 818 af 22. juni 2017.

Your safety.
Delivered.

Ramudden A/S
Tlf. 70 20 20 94 · ramudden.dk · salg@ramudden.dk
Finervej 7, 4621 Gadstrup · Industrivej 2, 7000 Fredericia