

# WORXSAFE

Part of Ramudden Global

# WXS Buffer

**Trafikbuffert för säkert arbetsskydd vid vägarbeten**

Testad enligt VVMB-351 och PAS 68 (ISO 22343)

Revision 2611



# Innehållsförteckning

<b>1</b>	<b>WXS Buffer</b>	<b>4</b>
	Installation av WXS Buffer	6
	Hantering	8
	Förvaring och underhåll	10
	Utbytbara komponenter	12
	Godkända tillbehör	13
<b>2</b>	<b>Teknisk information</b>	<b>14</b>
	Prestanda	15





1

# Worxsafe Buffer

## Säker och enkelhet – Trafikbuffert för trygga vägarbeten

Med vår lättanvända trafikbuffert skapar du snabbt en säker arbetsmiljö vid vägarbeten. Den robusta designen ger effektivt tvärgående skydd mot trafik, samtidigt som den är lätt att placera och anpassa efter behov. Perfekt för alla typer av vägarbeten där säkerhet och smidighet är högsta prioritet.

- Enkel hantering med inbyggd och testad lyfbalk
- Stabil ramkonstruktion för säker hantering.
- Anpassningsbar till varje unik arbetsplats.
- Stöldsäkrad och låsbar batterihållare.
- Fästpunkter och låsning för skyltar och lampor.
- Genomgående utbytbara komponenter.

# 8342011 - WXS Buffer

WXS Buffer är enkel och säker att installera, med den integrerade lyftanordningen. Den har en genomgående galvaniserad stålstomme samt robusta och utbytbara komponenter för att alltid vara i estetiskt och funktionellt toppskick.

Testad enligt: VVMB-351 & PAS 68 (ISO 22343)



## Dimensioner

Höjd: 1350 mm  
Bredd: 3100 mm  
Djup: 1130 mm



## Vikt

740 kg

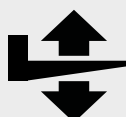


## Material

Gummi & Stål



Sling



Lyftgafflar

# Installation av WXS Buffer

Läs noggrant igenom och säkerställ att du förstår innehållet i denna folder innan bufferten används. När WXS Buffer installeras finns det en del allmänt att beakta, för att säkerställa ett säkert användande. Följ checklisten nedan före varje användning.

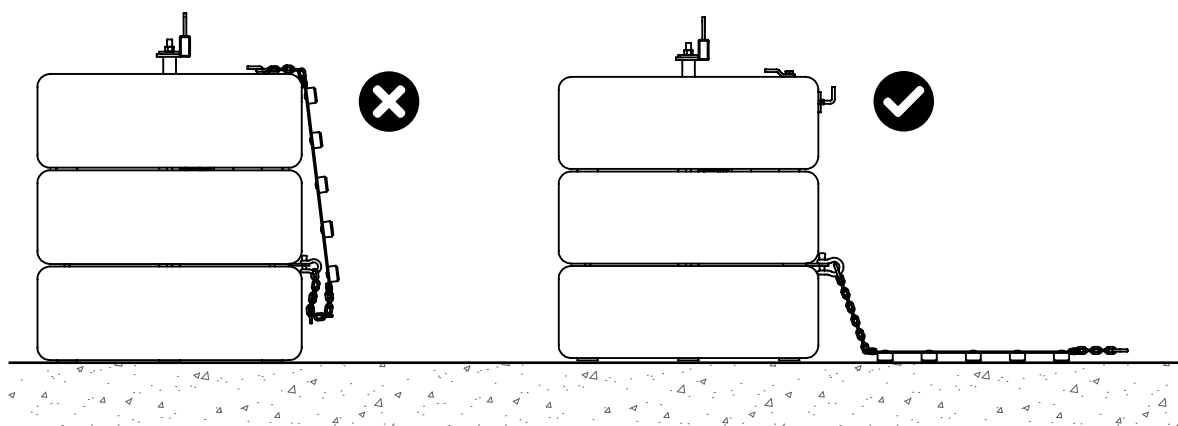
## Checklista före installation

- ✓ Utför en riskbedömning utifrån arbetet som ska utföras och platsen bufferten ska stå på.
- ✓ Läs på om vilka föreskrifter som gäller på just den vägsträcka som bufferten är tänkt att användas.
- ✓ Försäkra dig om att buffertzonen och området där bufferten ska stå är rent och fritt från föremål, snö, is och annat löst material.
- ✓ Se till att skyltning är på plats och att allmänheten är förvarnad om områdets avstängning.
- ✓ Förmontera de tillbehör som behövs i det specifika arbetsområdet på säker plats.
- ✓ Säkerställ att alla tillbehör som används till bufferten, så som batterihållare, matta och eventuell aluminiumställning är korrekt fastsatta och fria från skador.
- ✓ Se till att eventuella varningslampor fungerar som de ska och reflexer är fria från repor.
- ✓ Fäll ut mattan för att säkerställa buffertens funktion, om mattan är uppfälld fungerar in bufferten som den ska.
- ✓ Lyft alltid mattan i de för lyft avsedda stålringarna. Gummit i mattan kan ha utstickande ståltråd som är vass.



### Bufferten får inte användas om mattan inte är utfälld!

Om mattan lämnas uppfälld vid användning försämras buffertens funktion avsevärt och säkerhet på rätt sida buffertzonen kan inte längre säkerställas. Se till att mattan är korrekt monterad samt hel, ren och i annat fall ska den ersättas.



## Beräkning av buffertzonens längd

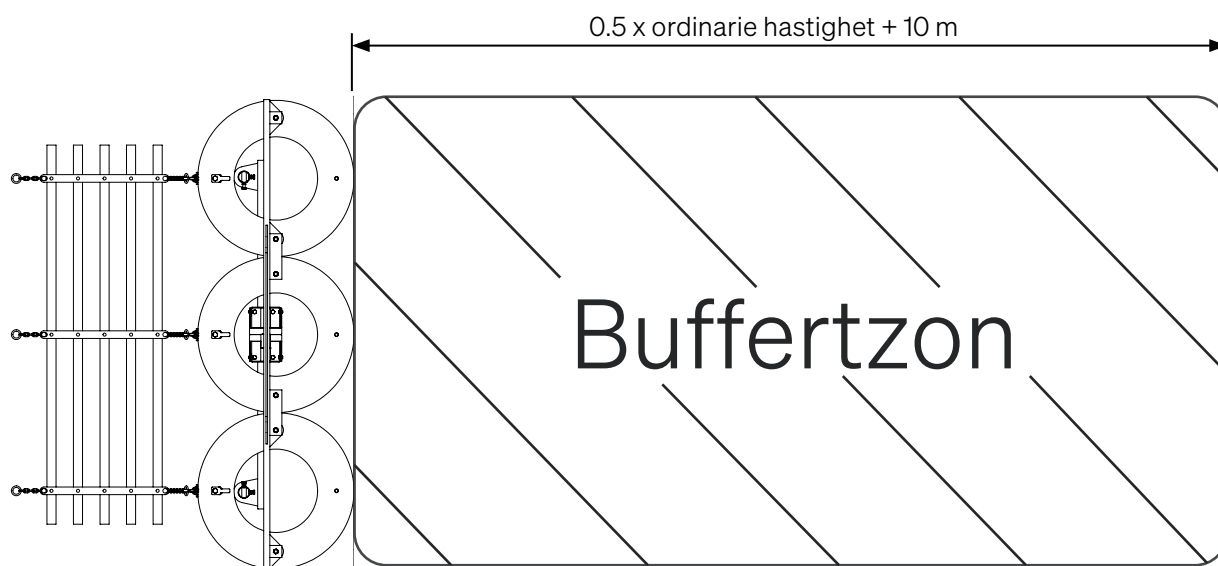
### Om tvärgående skyddsanordningar

Tvärgående skydd ska vara energiupptagande och följas av en buffertzon.

Buffertzonen är en helt fri sträcka mellan tungt skydd och den plats där verksamhet pågår.

På denna sträcka får inte personal, maskiner, upplag eller annat finnas.

**Buffertzonens längd beräknas** genom att ta talet för vägsträckans ordinarie högsta tillåtna hastighet, dividera detta med två och lägga till 10. Det då erhållna talet är lika med buffertzonens längd i meter.



Se IFS 2009:4 för mer information

### Exempel på beräkning av buffertzon:

Vägsträcka med ordinarie högsta tillåtna hastighet om **90 km/tim.**

$$\frac{90}{2} + 10 = \underline{\underline{55 \text{ meter}}}$$



Inga/inget fordon, personer eller material får befinna sig inom buffertzonen.

Buffertzonen ska tydligt märkas ut och avgränsas med skyltar.

Inget material får placeras framför bufferten, annat än X1/X3 markeringsskärm med gummifot med maximal höjd 100mm.

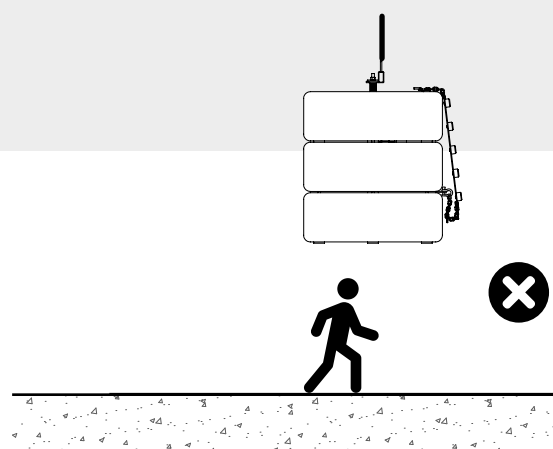
# Hantering

- Använd endast lyftredskap som är godkända för att lyfta WXS Buffer. Se till att all nödvändig dokumentation för lyftredskapen finns tillgänglig på arbetsplatsen under arbetet.
- Vidta stor försiktighet vid lyft och hantering om risk att personer eller trafik kan komma i närheten av lyftarbetet.
- Försäkra dig om att WXS Buffer inte sitter fast i marken eller andra föremål innan lyft. Särskilt viktigt vintertid då det finns risk för fastfrysning. Detta för att undvika att överbelasta lyftverktyg eller lyftpunkterna på WXS Buffer.
- Vid hantering med gaffeltruck på exempelvis depå kan monterad aluminiumställning begränsa sikten avsevärt. Därav rekommenderas bortmontering av ställningen för att undvika olyckor.
- När bufferten hanteras på arbetsplatsen bör sling eller kätting användas då tillbehör skall vara förmonterade och riskerar att begränsa sikten.
- Försäkra dig om att produkten är korrekt sammansatt innan lyft så lösa delar inte faller av.
- Häng alltid upp mattan ordentligt innan lyft.
- Lyft endast i angivna lyftpunkter.



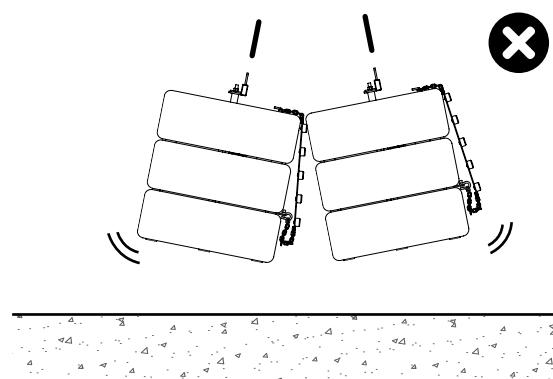
## Håll avstånd till personer och trafik vid lyft

Lyft aldrig bufferten när det finns risk att en person eller ett fordon kommer i dess väg.  
Lyft aldrig över en person eller ett fordon.



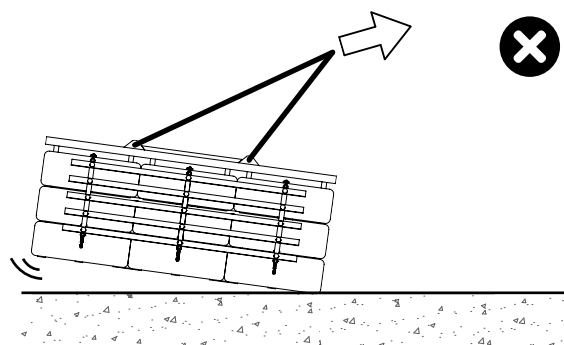
## Lyft endast en buffert i taget

Att lyfta flera buffertar samtidigt ökar risken för allvarliga olyckor och materiella skador.



## Släpa aldrig bufferten

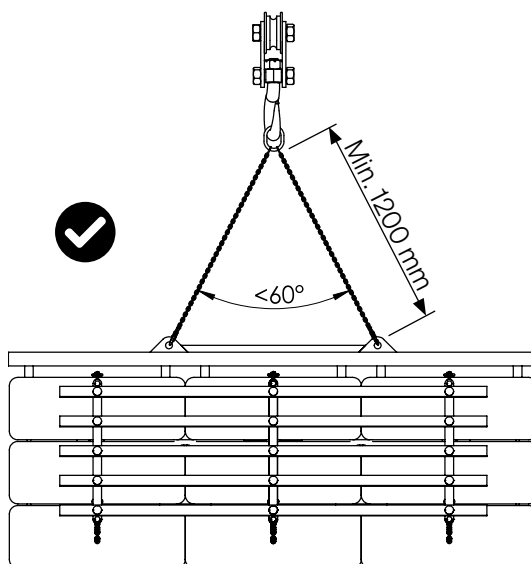
Att släpa bufferten utsätter den för slitage och felbelastning som kan påverka funktionen samt överbelasta lyftredskapet.



## Hantering

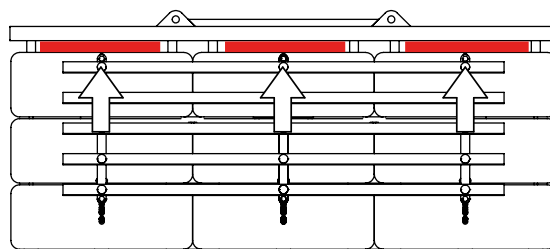
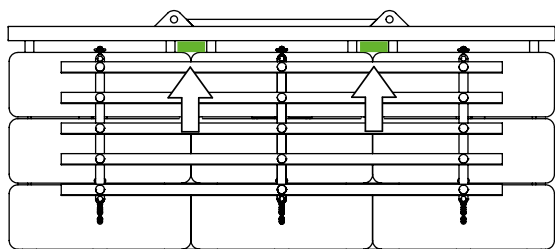
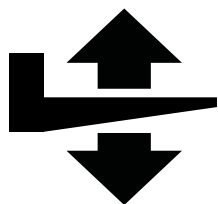
### Tänk på längden på sling/kätting

Överskrid aldrig 60° vinkel mellan lyftslingen, detta riskerar att överbelasta ingående komponenter. Kortaste avsedda måttet för slingan får vara 1200 mm mellan krok och lyftögla.



### Lyft i de för lyftgafflar avsedda hållrummen

Vid lyft utanför avsedd lyftzon finns risk att bufferten halkar eller tappas och därmed skadas.



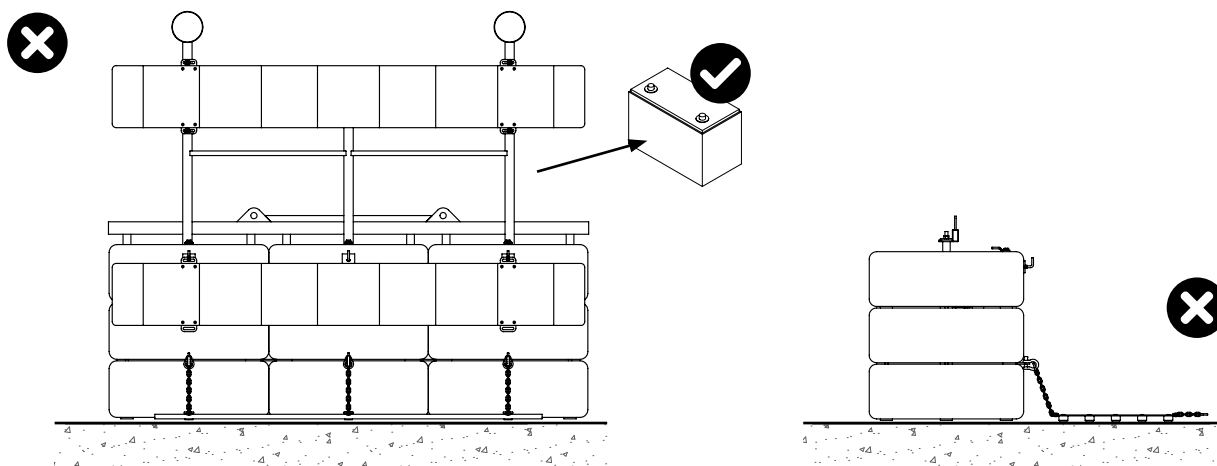
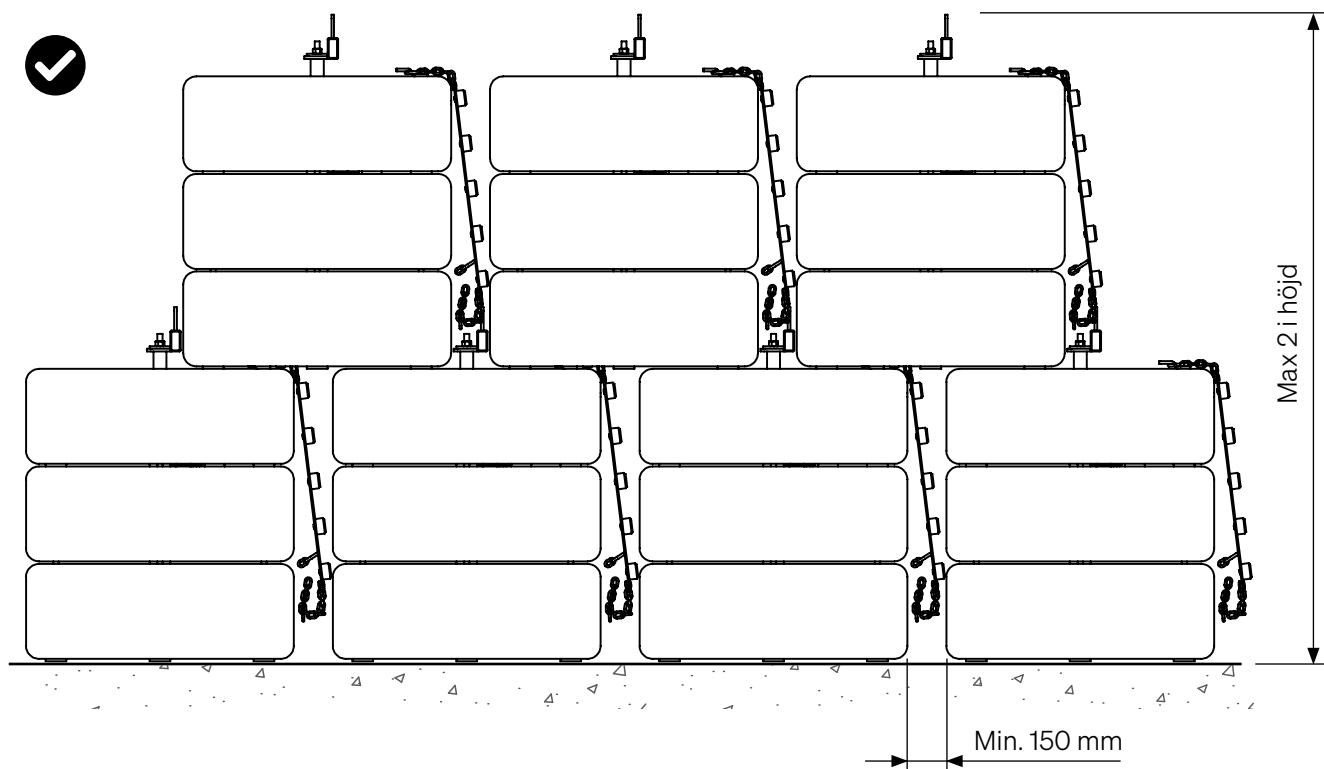
# Förvaring och underhåll

## Vid förvaring av WXS Buffert finns det några saker att ta i beaktning

- För att undvika att bufferten tar skada under långvarig förvaring bör den lagras i torr och icke korrosiv miljö.
- Avlägsna batteri, aluminiumstativ, lampor, skyltar och häng upp mattan vid långvarig lagring och uppstapling.
- Bufferten kan staplas två i höjd.
- För att förhindra fastfrysning utomhus under vintertid rekommenderas lagring på strö eller lastpallar.

## Lagring

WXS Buffer kan staplas två i höjd. Ställ dem som på bilden nedan, utan aluminiumstativ, X2 skylt och batteri samt med mattan upphängd.



## Inspektion checklista

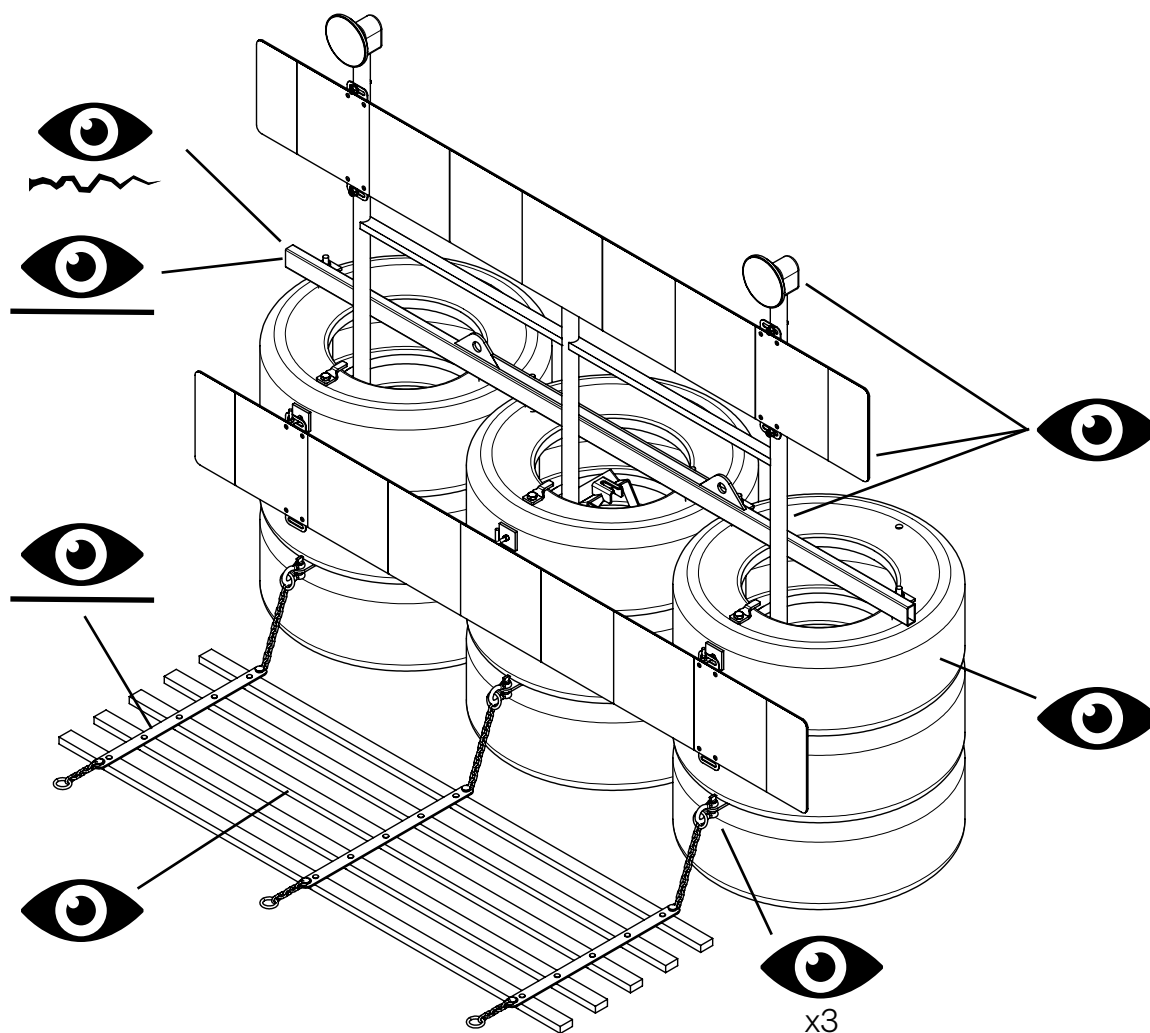
Inspektera WXS Buffer före installation enligt nedan. Upptäcks skador eller fel på produkten ska den inte användas, utan repareras eller tas ur bruk. Utför inga reparationer eller underhåll på produkten när den är installerad, det ska göras på säker plats.

### Kontrollera innan varje användning att:

- ✓ Tillbehör som lampor fungerar och sitter fast ordentligt.
- ✓ Däck och gummimatta är fria från sprickor.
- ✓ Bufferten och alla tillbehör ser hela och rena ut.
- ✓ Inte sprickor eller rost i svetsar eller andra ståldetaljer så som kedjor eller stativ förekommer.
- ✓ Lyftöglorna i lyftbalken är fria från sprickor eller skador.

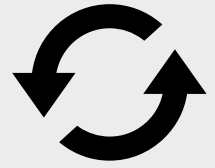
### Kontrollera årligen att:

- ✓ Kontrastmålningen är väl synlig på däcken.
- ✓ Lyftbalken är rak och inte knäckt.
- ✓ Mattan är hel.



# Utbytbara komponenter

WXS Buffer är robust byggd, men trots det kan delar behöva bytas ut efter en tids användning. Använd endast av tillverkaren godkända originaldelar, och kontakta din närmaste återförsäljare för mer information.



## ↻ Matta

Mattan är en kritisk komponent för funktionen på WXS Buffer. Den ska alltid vara monterad i drift. Säkerställ att den är hel, ren och korrekt monterad. I annat fall ska den ersättas eller monteras korrekt.

### 8342946 - Rubber Mat

Dimensioner: 2500×850 mm  
Material: Gummi & Stål  
Vikt: 33 kg



## ↻ Batterihållare

Stödsäkrad Batterihållare i galvaniserat stål. För 85/115 Ah batterier. Låses med hänglås.

### 8345467 - Batteri Cage

Dimensioner: 315×350×210 mm  
Material: Stål  
Vikt: 8 kg



## ↻ Lyftbalk

Stativet säkerställer att bufferten kan lyftas korrekt och spelar en avgörande roll för dess funktion. Om sprickor eller rost upptäcks ska stativet omedelbart bytas ut.

### 8342048 - Lifting Bar

Dimensioner: 3100×130×170 mm  
Material: Stål  
Vikt: 30 kg



# Godkända tillbehör

Många komponenter på WXS Buffer är utbytbara för en ökad livslängd och anpassning till olika förhållanden. Som standard kommer WXS Buffer levererad med Matta och Batterihållare.

## Skyltstativ

Aluminiumställning är ett tillbehör då övre markeringskärm och/eller lampor krävs.



### 831144 - Sign Stand

Dimensioner: 2140x10xØ60 mm

Material: Aluminium

Vikt: 15 kg



## Reflexer

Reflektor / Markeringsskärm i svart plast med flouoscerande 3M DG3 reflexyta.



Reflektor / Markeringsskärm i aluminium med flouoscerande 3M DG3 reflexyta.



## Förvarningslampor

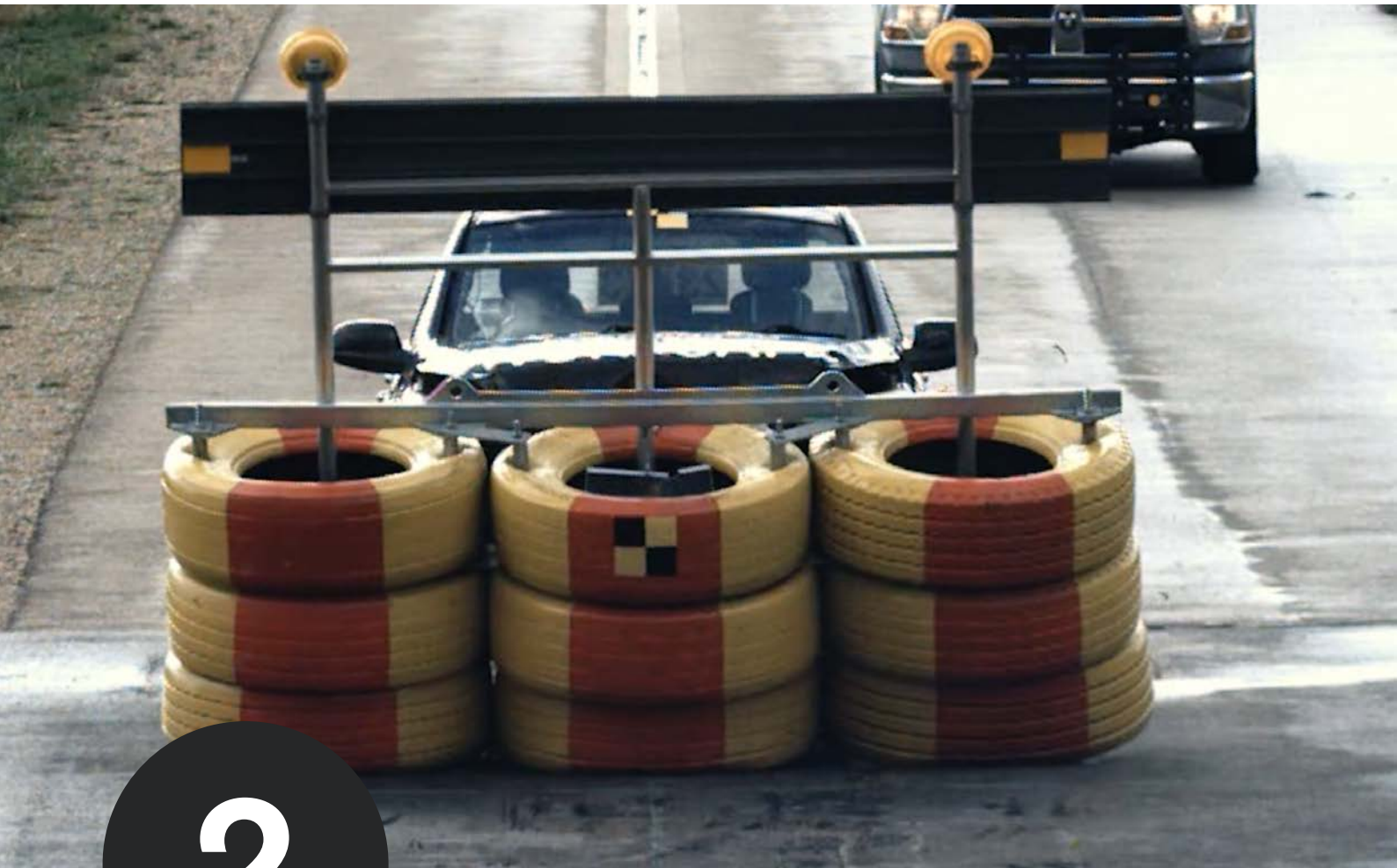
Skapar en tydlighet av färdväg för trafikanterna. Koppla samman lamporna med kablarna och anslut till 12V strömkälla.



## Solpanel

Monteras på Skyltstativet för att minska behovet av personal ute på vägarbeten och minska batteribyten.





# 2

## Teknisk information

### Data och teknisk information för WXS Buffer

Kraschtestat enligt VVMB-351 och PAS 68 (ISO 22343)

# Prestanda

## › WXS Buffer krockdata

---

### VVMB-351

<b>VVMB351- 2000/70</b>	
Fordonsvikt	2000 kg
Fordonshastighet	70 km/h
Testvikt buffert	740 kg
Stoppsträcka	23.40 m
ASI (Acceleration Severity Index)	0.8
THIV (Theoretical Head Injury Velocity)	24 km/h
Skaderiskklass	A

### VVMB-351

<b>VVMB351- 2000/100</b>	
Fordonsvikt	2000 kg
Fordonshastighet	100 km/h
Testvikt buffert	740 kg
Stoppsträcka	45.10 m
ASI (Acceleration Severity Index)	1.0
THIV (Theoretical Head Injury Velocity)	30 km/h
Skaderiskklass	A

### PAS 68:2013 (ISO 22343)

<b>Wall V/2500(N1G)/48/90:8.2/10.1</b>	
Fordonsvikt	2500 kg
Fordonshastighet	48 km/h
Testvikt buffert	740 kg
Stoppsträcka	14.3 m
ASI (Acceleration Severity Index)	0.7
THIV (Theoretical Head Injury Velocity)	20 km/h
Skaderiskklass	A

# Work Zone safety. Delivered.

**WORXSAFE**

Part of **Ramudden Global**

For technical support, contact Worxsafe.

---

Worxsafe – A part of Ramudden Global

Worxsafe is a Swedish company and part of Ramudden Global. We develop, manufacture, and supply innovative safety products for temporary worksites – including roadworks, construction sites, perimeter protection, and infrastructure projects worldwide. With a strong focus on user needs, our products are rigorously tested to perform in the toughest conditions, ensuring reliable safety, durability, and ease of use in demanding real-world environments.

[info@worxsafe.com](mailto:info@worxsafe.com) | [worxsafe.com](https://www.worxsafe.com)

