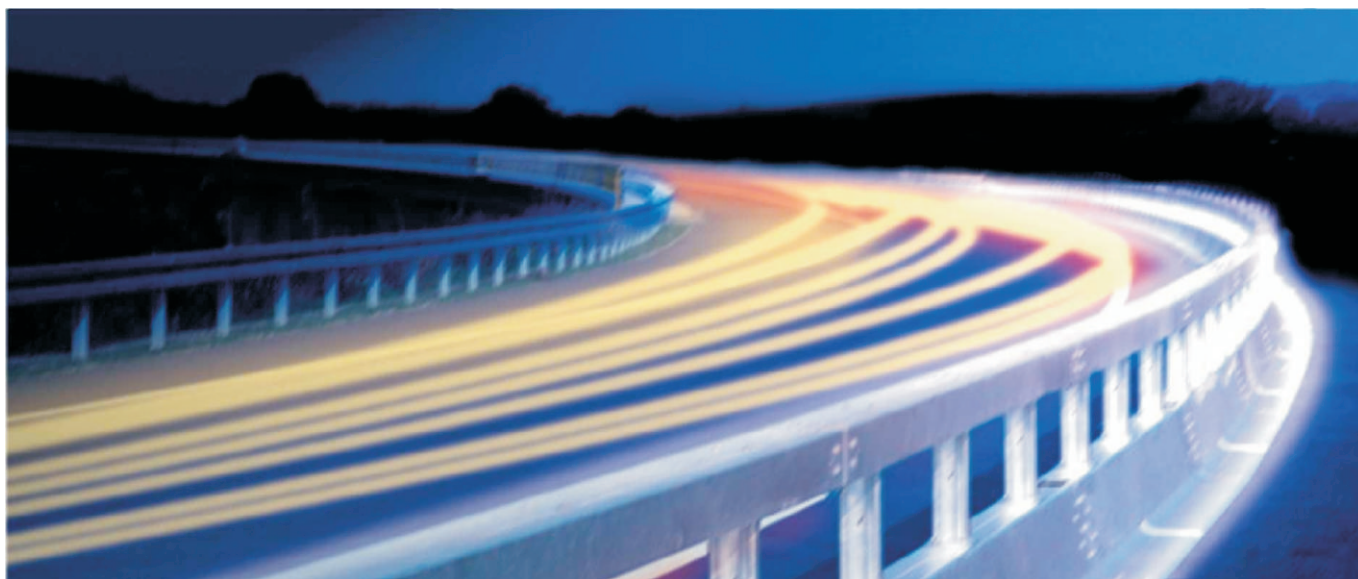


VARIO GUARD®

SGGT®
Safe German Guardrail Technology



Allmänt:

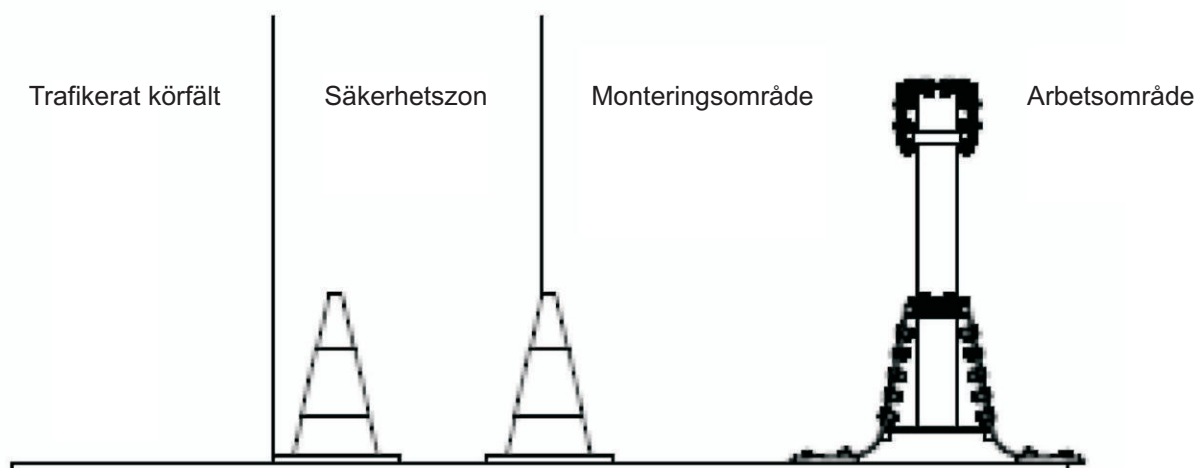
När det finns krav på att använda skyddsbarriärer får de inte skapa ytterligare fara. Följ nationella säkerhetskrav vid lastning, transport, montering och demontering.

Standarder vid montering:

Endast behörig personal får arbeta med våra produkter. Kunskap om alla tillämpliga nationella riktlinjer gällande säkerhet är ett krav vid vägarbeten

Arbete på trafikerad väg:

Om det är nödvändigt att arbeta på en trafikerad vägbana krävs en tillräcklig säkerhetszon mellan arbetsområdet och det trafikerade körfältet. Utan en sådan säkerhetszon är en säker montering eller demontering av VARIO-GUARD inte möjlig. Vi rekommenderar ett arbetsområde på minst 0,5 m mellan VARIO-GUARD och säkerhetszonen.



Produktinformation:

VARIO-GUARD är en mobil skyddsbarriär i stål för skydd och omdirigering av trafikflöden i arbetsområden.

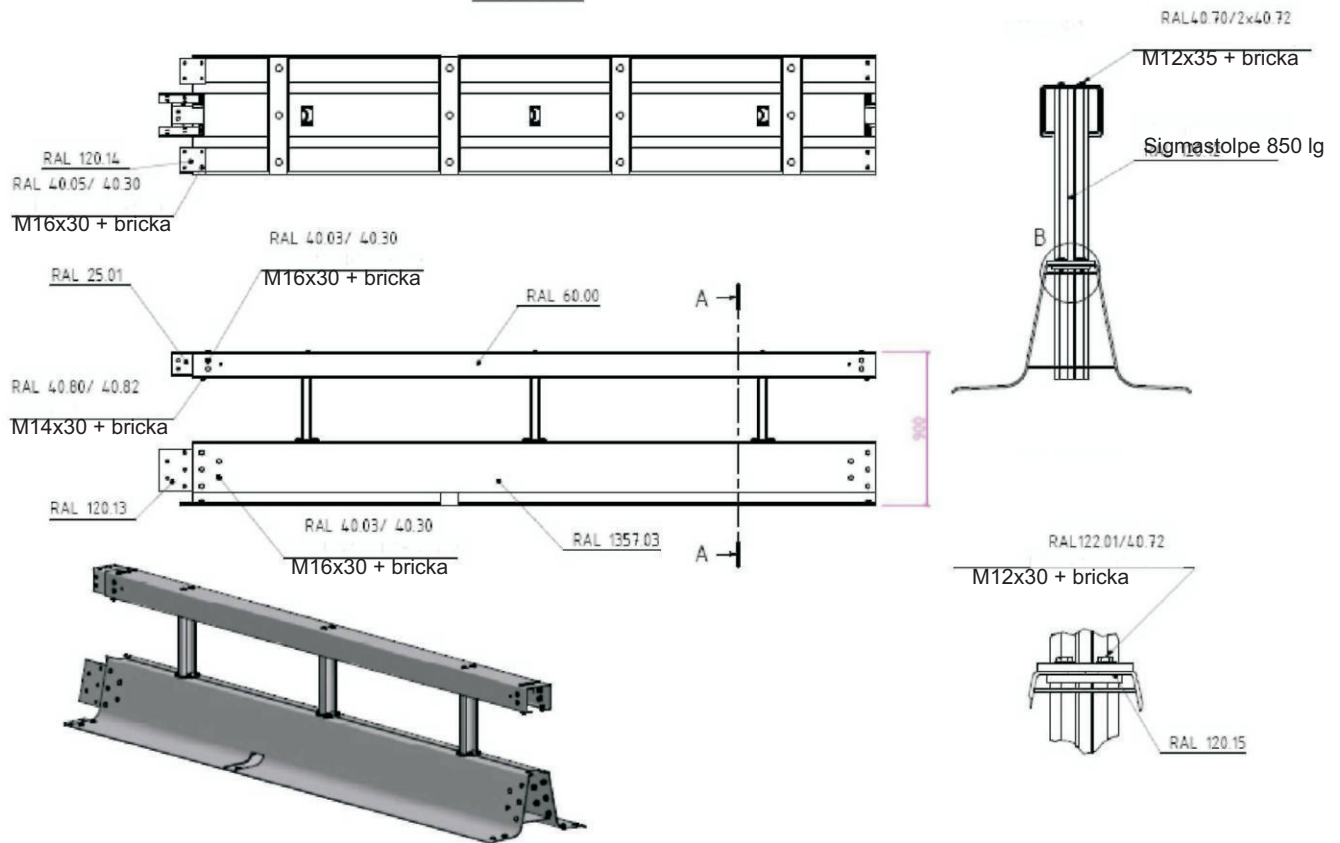
VARIO-GUARD består av separata element som fogas samman med bultar, barriären kan byggas ut till obegränsad längd. Systemet går snabbt att montera och används vanligen för att leda trafiken i tillfälliga arbetsområden, men kan även användas permanent, till exempel som mitträcke.

Systemet är testat enligt DIN EN 1317 och har godkänts för kapacitetsklasserna T3, N2, H1 och H2

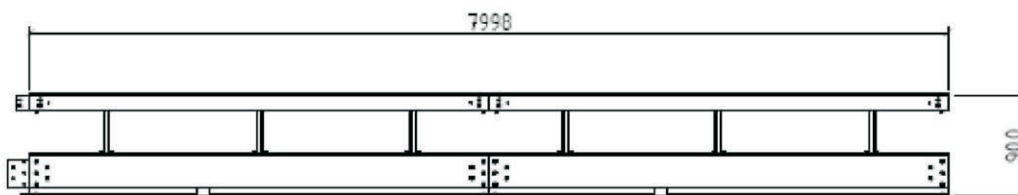
Dimensioner:

Längd på element..... 4.000 mm
Höjd på element..... 900 mm
Bredd vid basen..... 700 mm
Vikt per element..... 400 kg

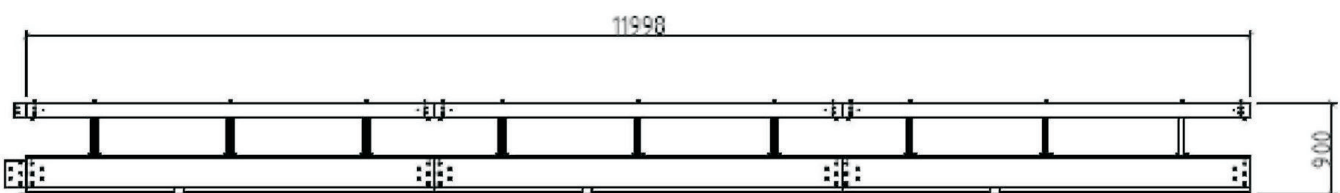
RAL 120.01



För att erhålla en högre monteringstakt kan systemet levereras i förmonterade elementsenheter.

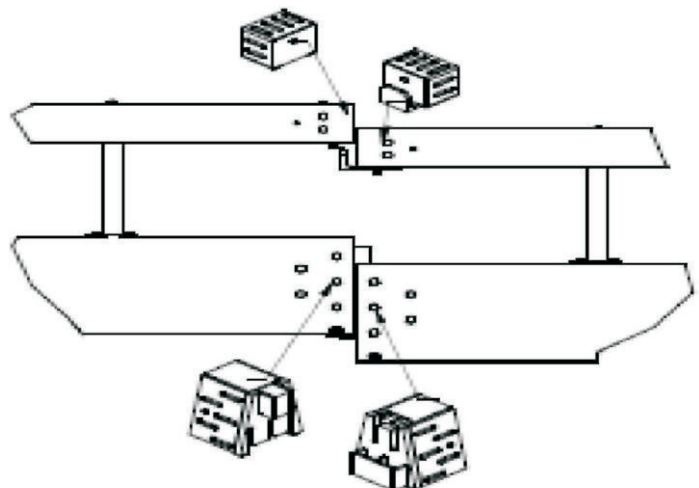


Förmonterat till 8 meterselement, vikt 800 kg



Förmonterat till 12 meterselement, vikt 1.200 kg

Om dessutom snabbkopplingar används kan monteringsakten förbättras ytterligare. Så mycket som 1.000 meter per dag kan monteras med snabbkopplingar var 12:e meter.

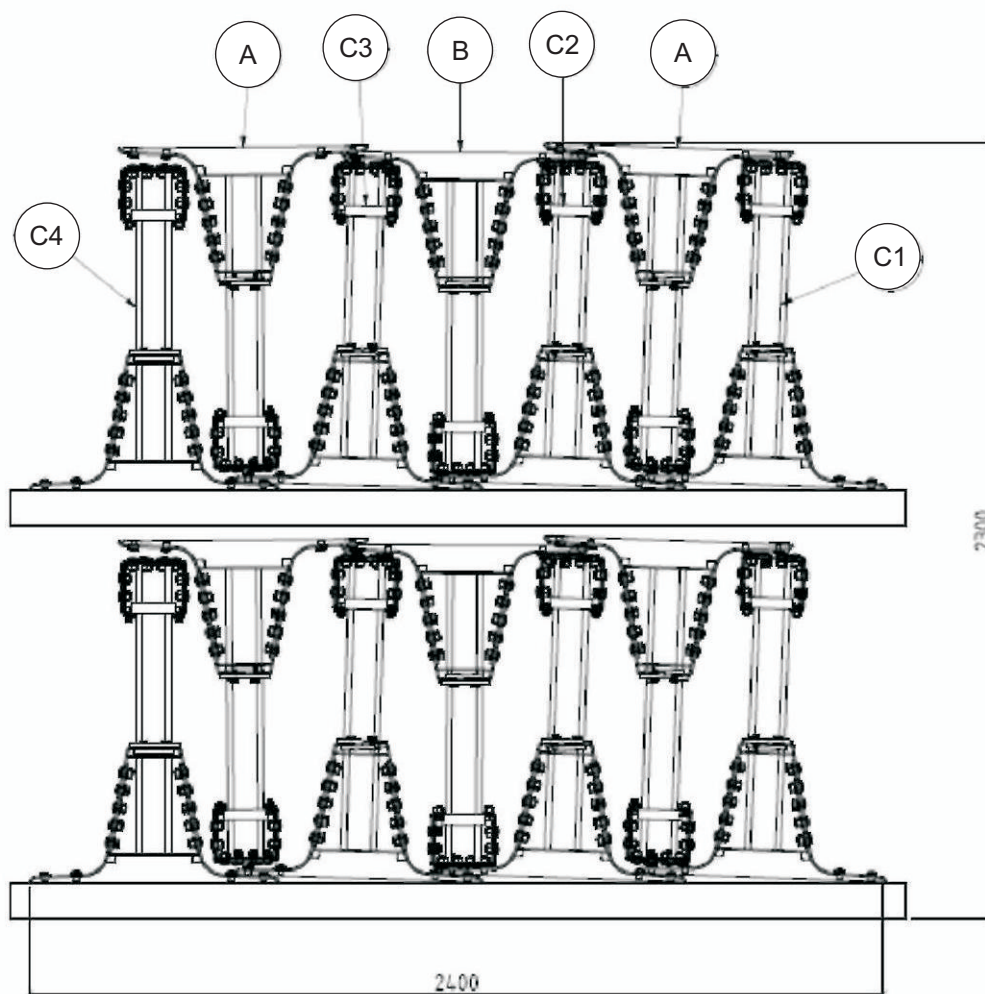


VARIO-GUARD levereras vanligen till arbetsplatsen i förmonterade 12 meterslement.

En standardlastbil kan transportera 2 buntar med vardera 7 delar, totalt 14 delar om vardera 12 meter =168 meter och en vikt på 16,8 ton.

Lossning av 14 delars leverans:

Lossning sker i ordning enligt symbolerna, från A till C4, när övre lagret lossats måste bjälkarna mellan lagren avlägsnas innan undre lagret lossas (samma ordningsföljd som övre lagret)



Säkerhetszoner vid lastning och lossning:

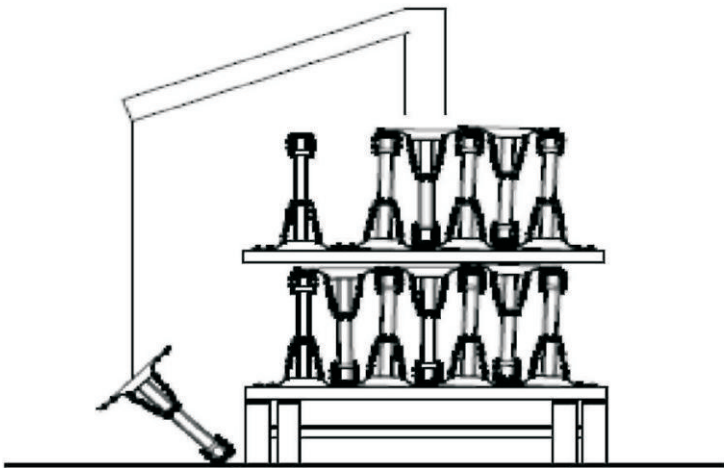
Den svängande lasten måste styras med korrekt placerade styrlinor. Lasten får inte svänga upp på eller över trafikerade vägbanor. Tillräckliga säkerhetszoner måste ses som en del av planeringsprocessen.

Ta hänsyn till elementens dimensioner, stark vind påverkar möjligheten att styra lasten, här accepteras inga risker.

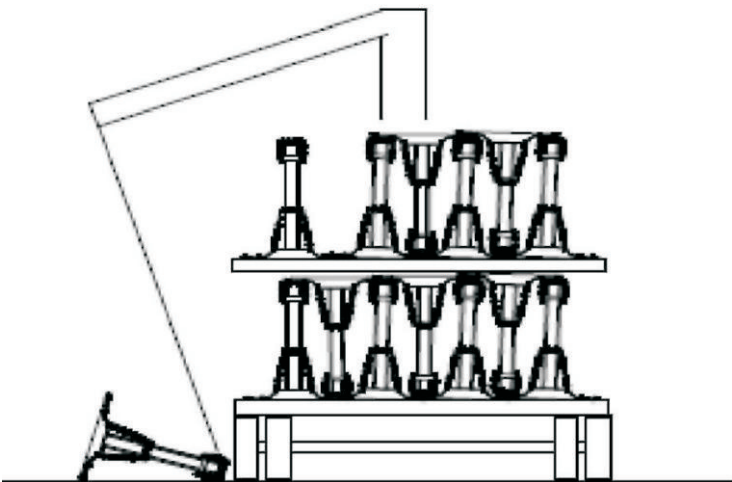
Vid lossning bör enheterna sänkas ner så nära marken som möjligt så snart de går fritt från lastbilen och därefter flyttas vidare till sin slutposition

Svängning av felvända enheter efter lossning:

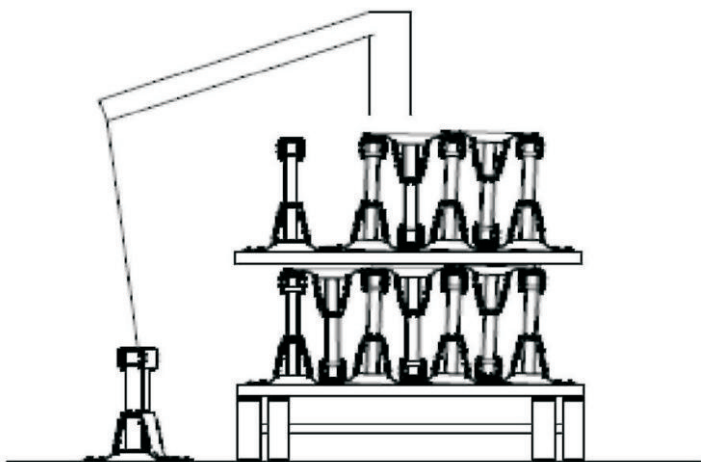
Vid svängning av den övre enheten kan det hända att den roterar i fel riktning, för att kontrollera denna rörelse bör timmer placeras omedelbart bredvid lastbilens däck och enheten lossas på detta. Därefter sänks enheten ner samtidigt som den dras bort från däcken för att skapa arbetsutrymme.



Montera lyftslinga för att vända enheten upprätt, när den sänks ner kommer enheten att falla på sidan och dess övre del glida mot hjulen



Vändning av enhet med kran.



Hela processen måste kontrolleras av behörig personal.

Lossning och lastning med lastbilsmonterade kranar:

Användare måste vara utbildade och känna till alla tillämpliga bestämmelser.

Innan kranen används måste följande kontroller utföras:

- Att kranen har erforderad kapacitet
- Att kranen är fri från skador
- Att inga kablar löper ovanför arbetsområdet
- Att lastbilen är säkrad med stöd
- Att lastbilen står tillräckligt plant

Innan lyftarbetet påbörjas bör användaren:

- Kontrollera vikten på respektive individuella laster
- Se till att slingarna har tillräcklig kapacitet att klara lasten
- Se till att lossnings-/lastningsområdet är fritt
- Se till att lasten inte kan svänga okontrollerbart
- Se till att slingarna är skyddade från alla eventuella skarpa kanter
- Se till att lastens vikt är jämnt fördelad
- Se till att endast använda slingor i direkt kontakt med enheterna, för att skydda galvaniseringen

Vid lyftarbetet bör användaren INTE:

- Svänga lasten över andra människor
- Låta personer gå under den upplyfta lasten
- Låta lasten svänga utan kontroll
- Överskrida kranens maximala lyftkapacitet

Efter lyftarbetet bör användaren:

- Se till att slingarna inte har fått några skador
- Föra tillbaka kranen i säkert transportläge

Dessa korta tips är inte avsedda att ersätta korrekt utbildning av användare och personal som arbetar med systemet. De bör *endast* ses som ytterligare råd för personalen

Längd på lastslingar:

Slingarna bör inte vara längre än erforderad minimilängd för att ge rätt vinkel mellan benen. Om allt för långa slingor används tar det längre tid att placera kroken så den kan nås.

Lossning vid arbetsplatsen före montering:

När flera lastbilsbilar VARIO-GUARD anländer kommer enheterna troligen att lossas och placeras tillfälligt längs arbetsplatsen innan de placeras på sina slutpositioner. Det tillgängliga utrymmet kommer troligen vara begränsat så att slutpositionen är blockerad.



Om enheterna placeras enligt bilden på föregående sida kan monteringsfordonet arbeta så nära raden av element som möjligt.
De förplacerade enheternas ändrar måste stå så att de inte blockerar linjen för slutpositionen. På så sätt reduceras tiden för att flytta elementen, vilket påskyndar monteringsprocessen.

Erfordrad personal:
(utöver behörig kranförare)

(1) Slingansvarig	Befinner sig på lasten för att fästa slingor och styrlinor
(2)	Hjälper till att styra lasten och ansluta element.
(3)	Styr lasten och dirigerar kranoperatören. Utför första anslutning till nedre anslutningsplattor. Kontrollerar korrigering av felvända enheter.
(4)	Slutför alla anslutningar vid fogarna.
(5)	Slutför alla anslutningar vid fogarna.

Lista över erforderliga monteringsverktyg:
(en uppsättning per montör)

- Spärrskaft och hylsor 24 mm, 22 mm, 20 mm
- U-nyckel/ringnyckel 24 mm, 22 mm, 20 mm
- Momentnyckel, upp till 100Nm
- Brytspett
- 30 mm U-nyckel och hylsa (om låsvätska använts vid montering av förankringar och fästanordningar)
- Stege (för att säkert kunna komma upp på lasten)
- Rep, 2 stycken, minst 400 cm långa

Personlig skyddsutrustning:

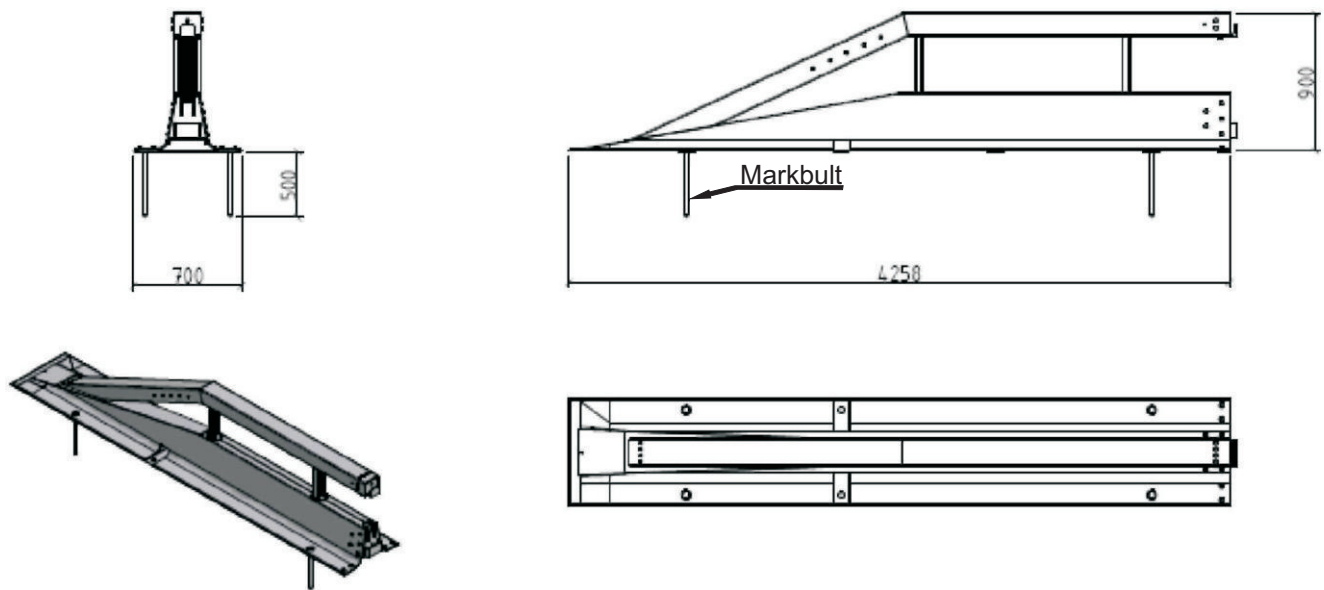
- Handskar
- Skyddshjälm
- Kängor med stålhatta
- Erforderlig reflekterande klädsel

Vid arbete med förankring och fästsystem:

- Skyddsglasögon
- Dammskydd (munskydd)
- Hörselskydd

Montering av sektioner med bultar:

Elementen måste förankras genom att fästa fyra bultar (minst 30 mm i diameter) i varje sluttande element, hålen måste vara borrade i vägbanan. Varje bulthuvud stabiliserar VARIO-GUARD-enheten och förhindrar att den glider av bulten vid en kollision. Skadade bultar måste bytas ut innan systemet tas i bruk.



Expansionselement:

Vi erbjuder även expansionselement för användning vid expansionsskarvar på broar, eller där så behövs.

Inspektion av arbetsplatsen innan installationen tas i bruk:

- Varje skarv måste kontrolleras för att säkerställa så anslutningsplattorna sitter korrekt.
- Installationen får inte tas i bruk innan sektionerna är färdigmonterade.
- Skadade enheter måste bytas ut.
- Om något är oklart, kontakta din leverantör.

Reparation av vägbanan efter förankring av montaget:

När installationen har tagits bort måste alla bulthål fyllas igen ordentligt med lämpligt material för att hindra vatten från att tränga ner i vägunderbyggnaden.

**Dessa råd är inte avsedda att ersätta korrekt utbildning av monteringspersonalen.
Innehållet i denna manual ska bara ses som ytterligare hjälpfulla praktiska råd.**