



Statens vegvesen

RAMUDDEN NORGE AS
Myråsdalen 10
1407 VINTERBRO

Fredrik Zachariassen

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:
Fredrik Nyberg / 40035038

Vår referanse:
25/10670-38

Deres referanse:

Vår dato:
31.07.2025

Godkjenning av Torun midlertidig rekkverk

Det vises til søknad vedrørende godkjenning av Torun midlertidig rekkverk fra Ramudden Norge AS med journalnummer 24/2207-32 datert 26.06.24.

Søknaden inneholder:

- Testrapport nummer WORSMM24422 (TB21 test) datert 11.03.24, testrapport nummer WORSMM24424 (TB22 test) datert 27.02.24 og testrapport nummer WORSMM24423 (TB41 test) datert 18.03.24, av Torun 2.85. Rekkverket er testet av TRANSPOLIS testsenter.
- Tegning nummer 8346000 Rev. 01 og monteringsbeskrivelse av rekkverket.

Rapport er gjennomgått og kontrollert i henhold til NS-EN 1317-1 og NS-EN 1317-2.

Torun midlertidig rekkverk består av prefabrikkerte elementer i stål og armert betong på gummiføtter. Elementene kobles sammen med fastmonterte krok koblinger. De prefabrikkerte elementene består av en base nederst med en bredde på 0,38 meter, og en øvre del som hovedsakelig består av gitter og ramme. De prefabrikkerte elementene plasseres fritt på bakken. Elementene har en total lengde på 2,9 meter og en total høyde på 1,42 meter. Rekkverket produseres av Worxsafe.

Torun midlertidig rekkverk er i samsvar med nasjonale krav gitt i vegnormal N101. Testene tilfredsstiller kravene til styrkeklasse T1, T2 og T3.

Torun godkjennes til følgende bruk:

- Styrkeklasse T1 med arbeidsbreddeklasse W1 ($W = 0,6$ m), deformasjonsbredde $D = 0,2$ m og skadeklasse A.
- Styrkeklasse T2 med arbeidsbreddeklasse W3 ($W = 1,0$ m), deformasjonsbredde $D = 0,7$ m og skadeklasse A.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Innspurten 11C
0663 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

- Styrkeklasse T3 med arbeidsbreddeklasse W3 ($W = 1,0$ m), deformasjonsbredde $D = 0,8$ m, inntrengingsklasse VI3 ($VI = 1,0$ m) og skadeklasse A.

Med grunnlag i overnevnte gis herved adgang til midlertidig bruk av Torun på offentlig veg i Norge.

Leverandøren skal levere bruksanvisning til brukere for å sikre kvalitet av installasjon og fremtidig vedlikehold. Torun skal monteres i henhold til produsent/leverandørens montasjebeskrivelse. Vegnormal N101 legges til grunn for valg, bruk, plassering og innfesting av rekkverket og rekkverksender.

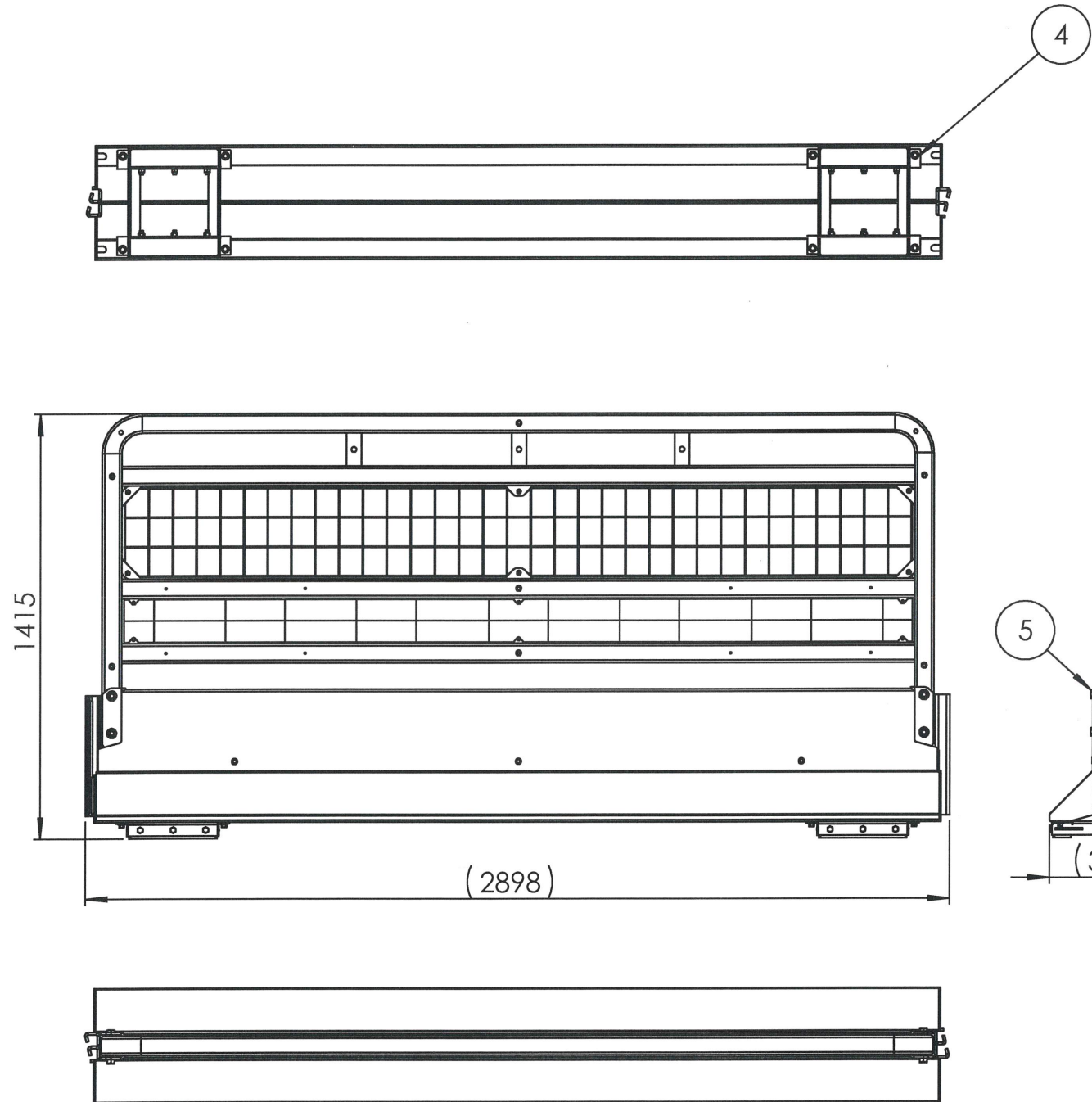
Vegdirektoratet publiserer en rekkverksliste med tilhørende gyldige dokumenter på vegvesen.no. Vegdirektoratet forbeholder seg retten til å endre eller tilbakekalle godkjenningen. Eventuelle endringer i produktets utforming eller materiale vil ugyldiggjøre denne godkjenningen.

Med hilsen

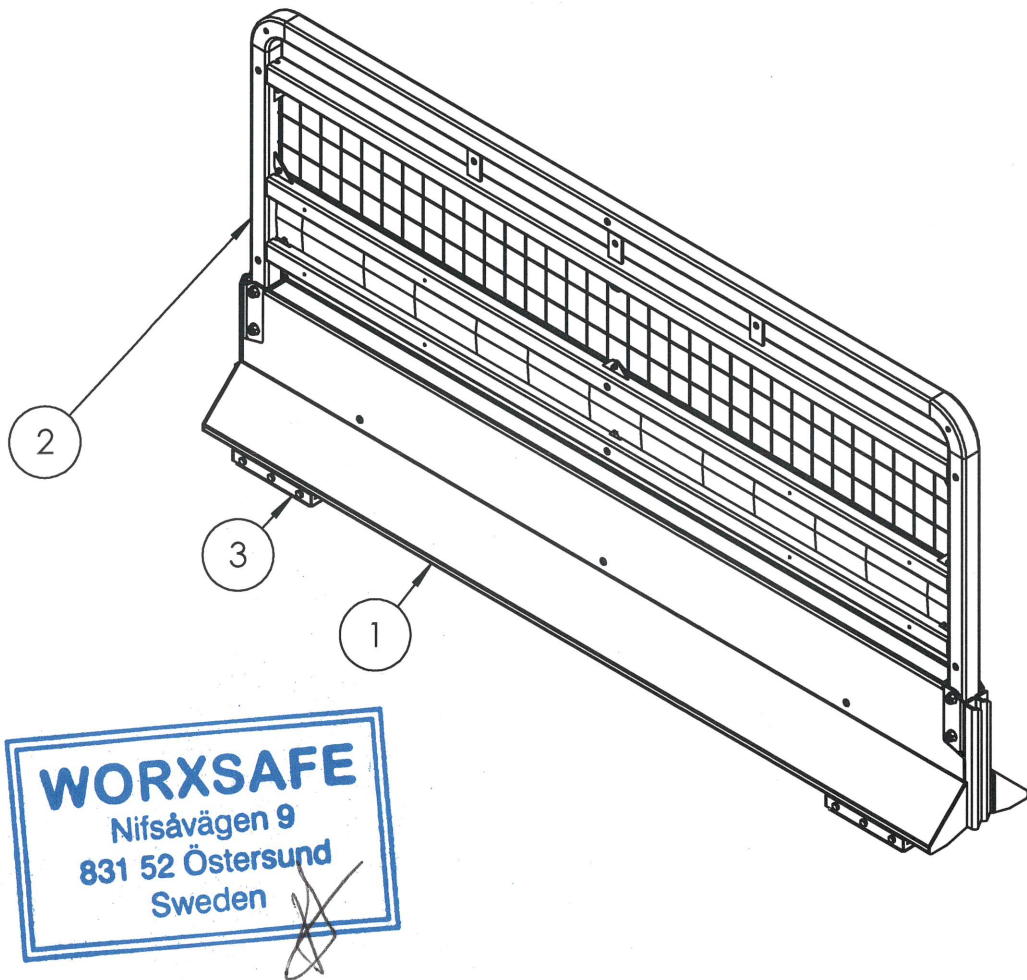
Håkon Johannessen
Fungerende seksjonssjef

Fredrik Nyberg

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.



REVISIONS			
Rev.	Description	SIGN.	Rev. Date
01	Part no. changed, was 8344272.	SB	2023-12-06



Item No.	Part Number	Description	Qty.
1	8343191	TORUN Base Casting	1
2	8344390	TORUN Railing Nordic Assy	1
3	8342451	TORUN Foot Assy	2
4	-	ISO 4162 - M12 x 25 x 25-DM	8
5	-	ISO 4014 - M16 x 100 x 38-C-8.8-HDG	4
6	-	ISO 7042-M16-HDG	4
Debur and break sharp edges. Welding sparks shall not be of the size and shape that cutting or catching/tearing clothes is possible. Remaining scale should not exist, especially if the surfaces will be zinc plated/electro galvanized. Grinding scratches should be avoided.		Unless otherwise specified. Geometrical tolerances: ISO 2768-cL / ISO 13920 AF Welds standards: ISO 5817-C / ISO 10042-C	Material Description: Top Assy
Designer: SB	Finish: None	Title: TORUN 2.85	
Checked: OV	Material:		
Approved: PJ	Created Date: 2023-10-18	Approved Date: 2023-12-07	Drawing No. 8346000
Rev: 01		Weight: 565.7 kg	
Status: Released		Scale: 1:20	Size: A3
Sheet: 1/1			

WORXSAFE

