



CE-certificeret
Patenteret
Galvaniseret
Stål / Beton



Tilladelsesafgørelse fra svenske
Trafikverket i T2 og T3

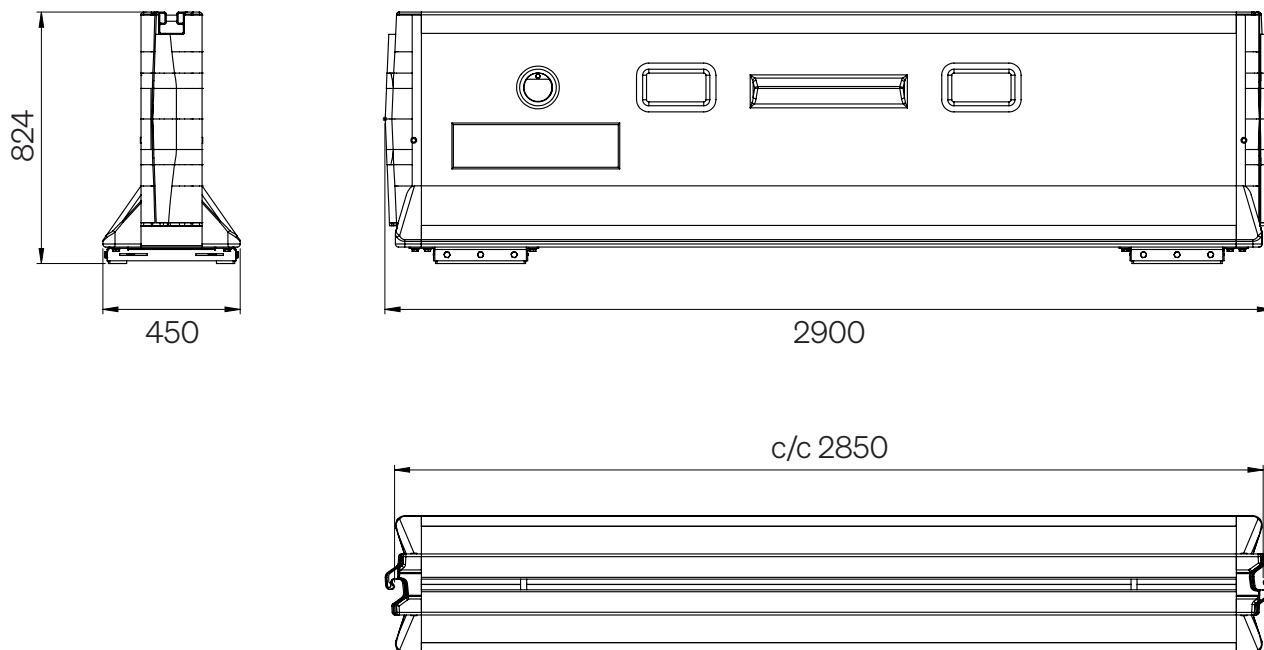
SVEA trafikværnsystem

SVEA WXS 2,85 indgår i et produktsystem til midlertidig brug og er primært beregnet til langsgående beskyttelse.

Trafikværnet er crashtestet iht. standard SS-EN 1317-2 i kapacitetsklasse T2, T3 og N2.

Stort fokus er lagt på hurtig og sikker montage, korte opstillingslængder og eliminering af forankringsbehov.

Mål



Monteringsanvisning

Sammenkobling af trafikværnene kræver ikke ekstern låsning. Endekoblingernes geometrier er designet i form af kroge, som griber ind i hinanden.

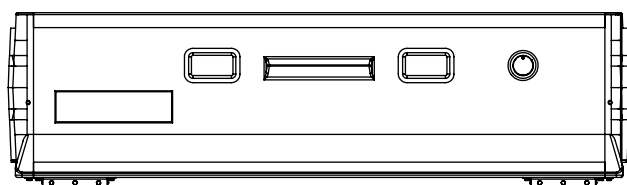
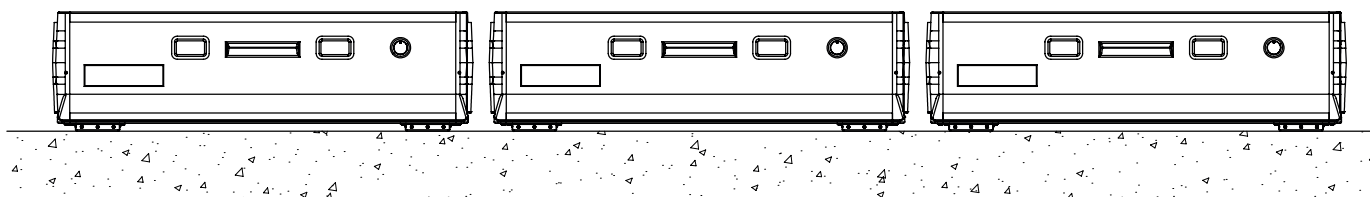
Endekoblingerne er affasede, hvilket giver mulighed for vinkling, men fungerer også som styring ved montage. Trafikværnene løftes på plads vertikalt iht. de beskrevne metoder under afsnittet "Sikre løft".

Da begge trafikværnenes koblingsender er symmetriske, kan en opstilling konstrueres helt i valgfri retning. Det indebærer også, at man ved behov kan afmontere et trafikværnelement midt i en opstilling, hvilket giver god fleksibilitet.

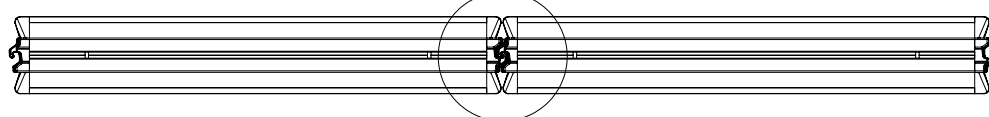
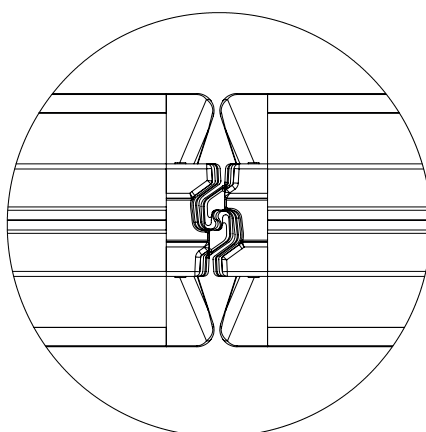
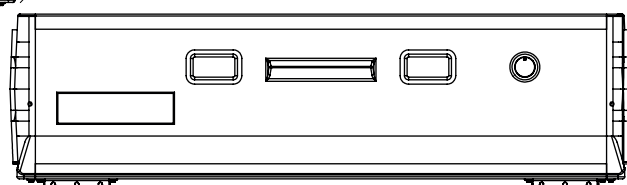
Trafikværneter beregnet til at kunne anvendes helt fritstående uden forankring.

Alle trafikværnelementer skal være sammenkoblet til godkendt montage.

Monteringsinstruktion



Risiko for klemning!

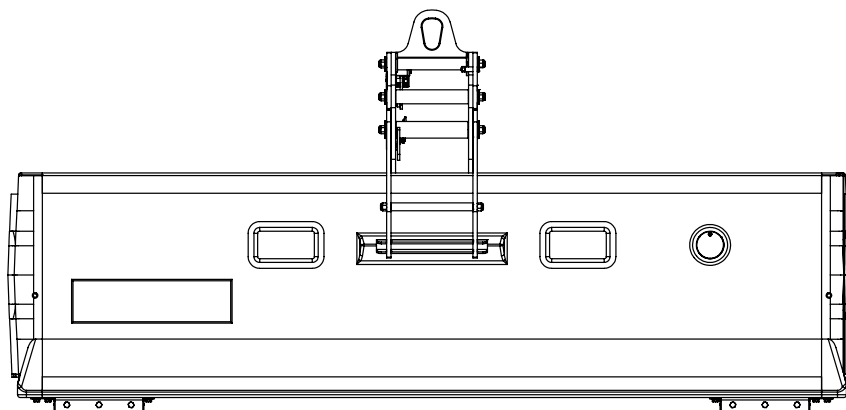
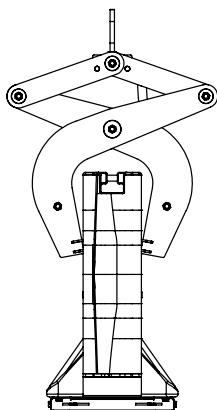


Sikre løft

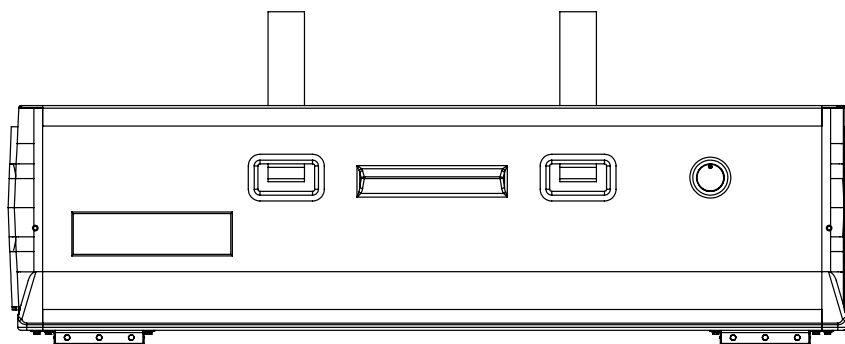
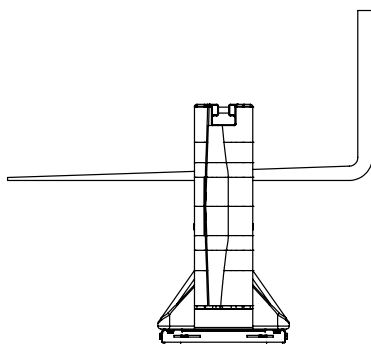


- Brug kun dertil beregnet løfteværktøj.
- Vær forsigtig i forhold til risiko for klemning.
- Kontroller, at trafikværnet er frit, ikke fastfrosset eller blokeret. Dette for ikke at overbelaste løfteværktøjet.
- Løft aldrig flere sammenkoblede trafikværn.
- Sørg for, at løftegafler og gaffelhul er fri for sne og is.
- Sørg for, at der er adgang til den nødvendige dokumentation for det valgte løfteværktøj, og at instruktionerne er fulgt.

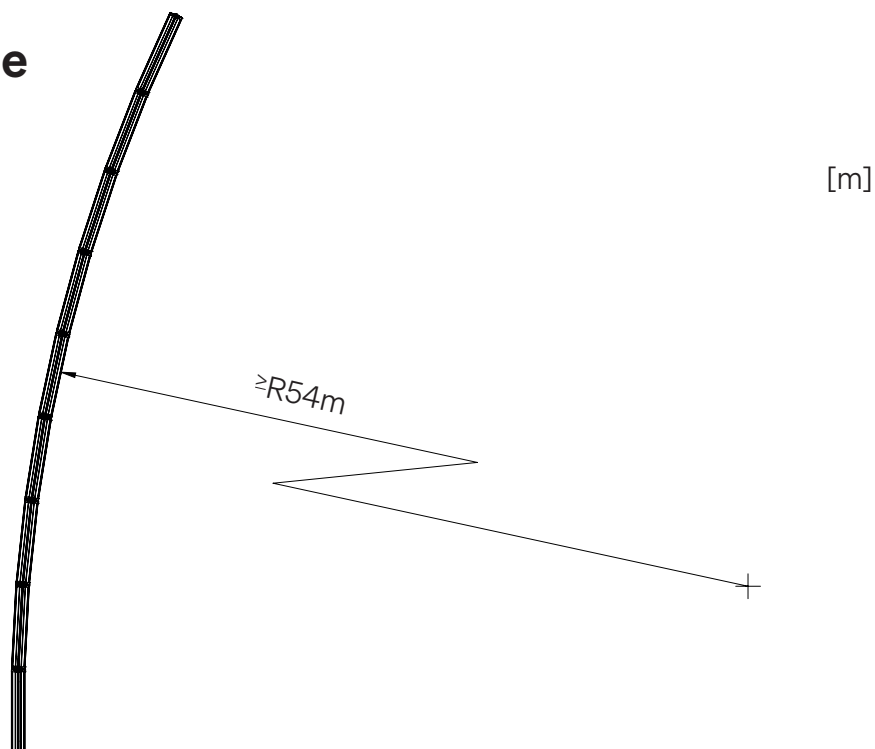
Løftesaks



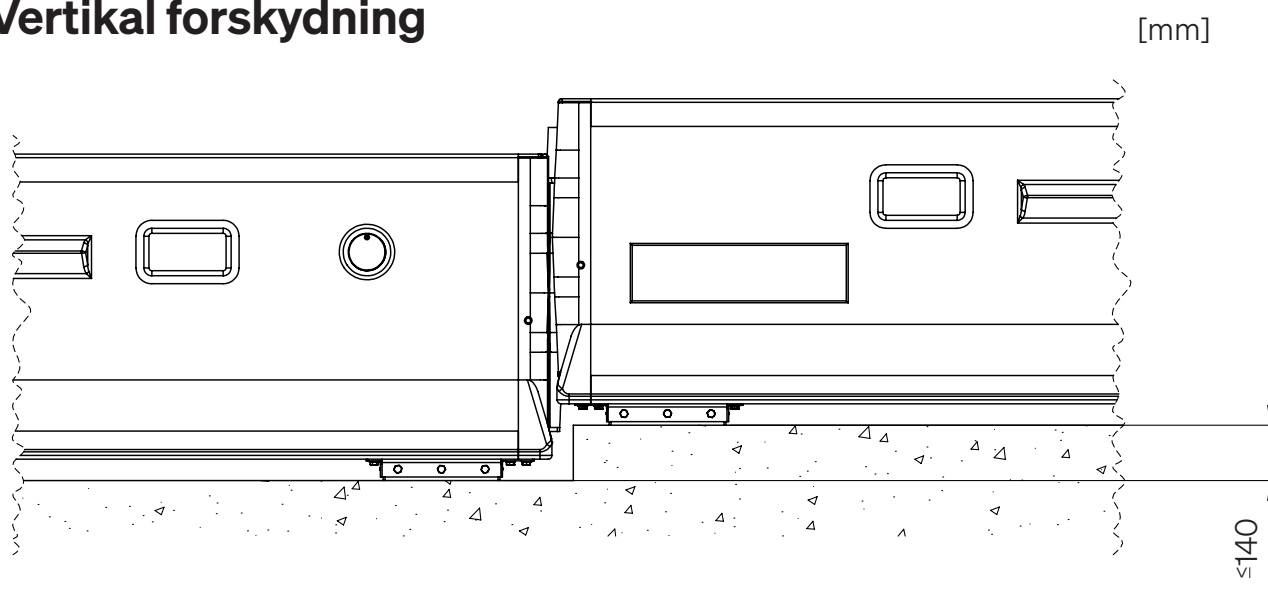
Gaffelløft



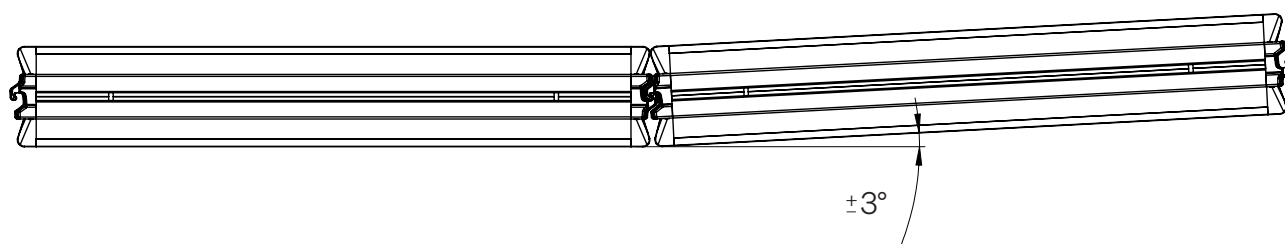
Monteringsradie



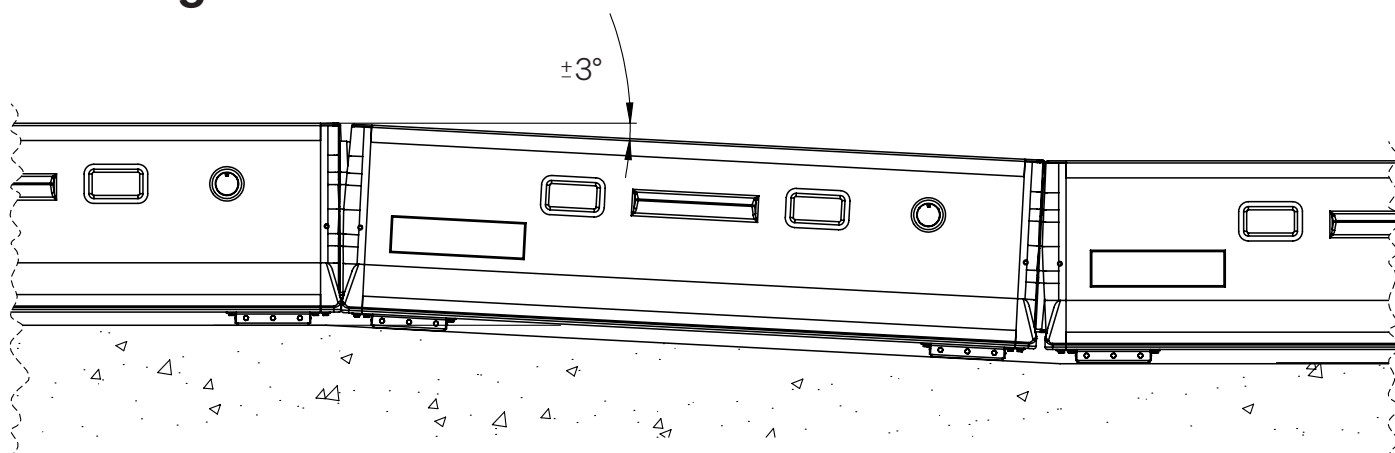
Vertikal forskydning



Vinkling – side



Vinkling – niveau



Trafikværndata

Ydeevnetal vedrører asfaltunderlag i henhold til SS-EN 1317-2.

Kapacitetsklasse iht. SS-EN 1317	T2
Trafikværnlængde	2,85 m
Arbejdsbreddeklasse/Arbejdsbreddemål	W2 / 0,8 m
Dynamisk deflektion	0,3 m
ASI (Acceleration Severity Index)	0,7
THIV (Theoretical Head Injury Velocity)	17 km/t
Skaderisikoklasse	A (lavest skaderisiko)
Mindste installationslængde	22,8 m (8 stk.)
Mindste opstillingslængde før/efter arbejdszone	8,55 m
Enhedsvægt/opstillingsvægt	1280/10.240 kg

Kapacitetsklasse iht. SS-EN 1317	T3
Trafikværnlængde	2,85 m
Arbejdsbreddeklasse/Arbejdsbreddemål	W3 / 1,0 m
Dynamisk deflektion	0,5 m
ASI (Acceleration Severity Index)	0,4
THIV (Theoretical Head Injury Velocity)	11 km/t
Skaderisikoklasse	A (lavest skaderisiko)
Mindste installationslængde	28,5 m (10 stk.)
Mindste opstillingslængde før/efter arbejdszone	8,55 m
Enhedsvægt/opstillingsvægt	1280/12.800 kg

Trafikværndata

Præstationstal vedrører asfaltunderlag i henhold til SS-EN 1317-2.

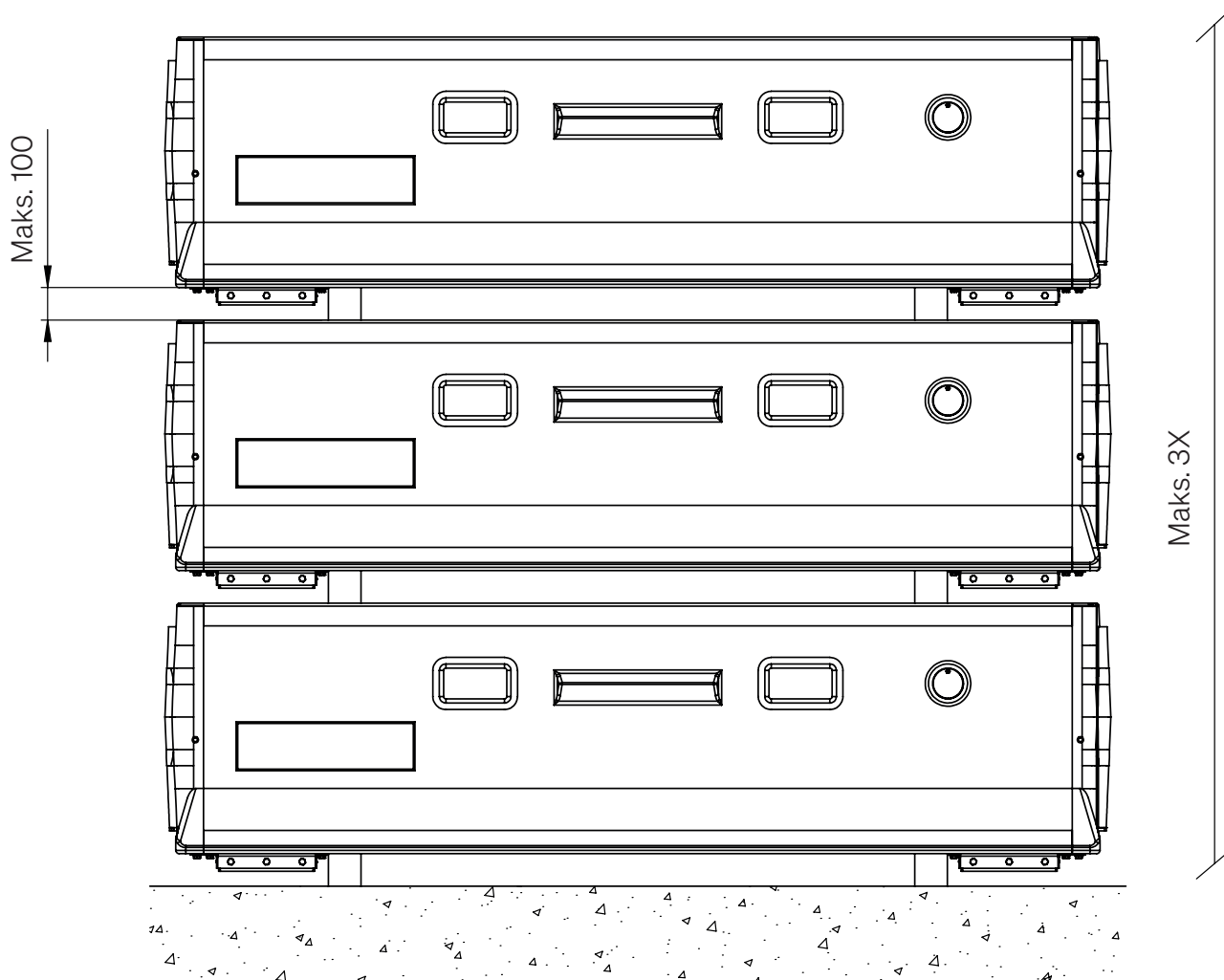
Kapacitetsklasse N2 SVEA 2,85	N2
Trafikværnlængde	2,85 m
Arbejdsbreddeklasse/Arbejdsbreddemål	W5 / 1,7 m
Dynamisk deflektion	1,1 m
ASI (Acceleration Severity Index)	1,5
THIV (Theoretical Head Injury Velocity)	26 km/t
Skaderisikoklasse	C
Mindste installationslængde	34,2
Mindste opstillingslængde før/efter arbejdszone	11,4 m
Enhedsvægt/opstillingsvægt	1280/15.360 kg

Kapacitetsklasse N2 SVEA 2,85 inkl. SoundPanel + Topnet	N2
Trafikværnlængde	2,85 m
Arbejdsbreddeklasse/Arbejdsbreddemål	W4 / 1,3 m
Dynamisk deflektion	0,9 m
ASI (Acceleration Severity Index)	1,5
THIV (Theoretical Head Injury Velocity)	26 km/t
Skaderisikoklasse	C
Mindste installationslængde	34,2
Mindste opstillingslængde før/efter arbejdszone	11,4 m
Enhedsvægt/opstillingsvægt	1280/15.360 kg

Sikker lagerhåndtering

Ved stabling af trafikværn oven på hinanden skal følgende opfyldes:

- For at undgå komprimering af gummifødderne ved langvarig høj belastning skal hvert lag adskilles med trælægter eller lignende.
- Maksimalt må 3 trafikværn stables i højden.
- Sørg for, at jorden har tilstrækkelig bæreevne, og at opstillingsfladen er så horisontal og lige som muligt.



Tjekliste

Kontroller, at:

- Komplet og opdateret dokumentation er tilgængelig
- Påkrævet sikkerhedsudstyr anvendes
- Risikovurdering udføres inden montering
- Kun dertil beregnede løfteværktøjer må anvendes
- Kun ubeskadigede produkter må anvendes
- Montagecertifikat udfyldes af en autoriseret montør og godkendes af opdragsgiveren ved opstilling på offentlig vej

Inspektion

Inden hver anvendelse anbefales en enklere kontrol:

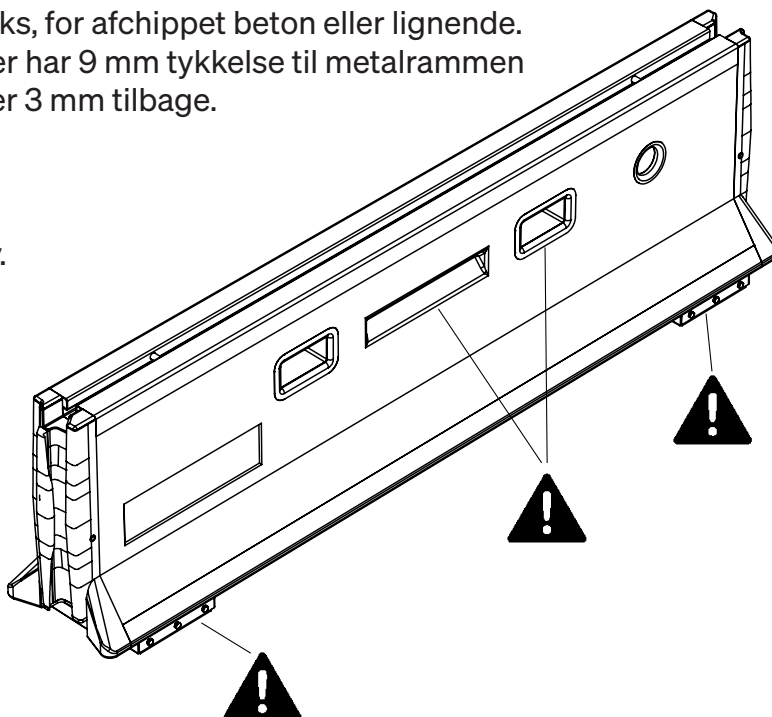
- Visuel inspektion af synlige skader på trafikværnets komponenter, tegn på påkørsel eller tabt trafikværn ved løft eller lignende.
- Inspektion af gummiføddernes slitage. Kontroller, at fødderne ikke er slidt ned til metallet.

Kontroller årligt SVEA-trafikværnet for følgende:

- Sprækkedannelse i eller omkring svejsninger.
- Rust rundt om svejsninger.
- Sprækkedannelse eller deformationer i løfteaksler samt rundt om løftekasser.
- Skader rundt om udtaget til løftesaks, for afchippet beton eller lignende.
- Slitage på gummifødder. Nye fødder har 9 mm tykkelse til metalrammen hele vejen rundt. Skift fod, når der er 3 mm tilbage.

For vurdering af skader og tiltag:

Kontakt Ramudden Sourcing & Supply.



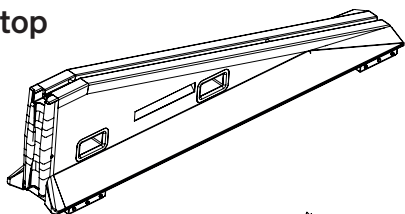
Tilbehør

Producentens produktansvar gælder kun, når der anvendes dertil beregnet tilbehør til SVEA-trafikværnsystem, korrekt monteret iht. medfølgende montageinstruktion.

Fortegnelse over tilbehør rapporteres jf. nedenstående. Hver tilbehørskomponent eller tilbehørssystem har separat montageanvisning knyttet til artikelnummer.

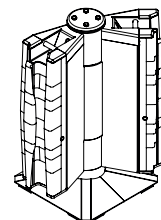
SVEA start – stop

Art. nr. 949103



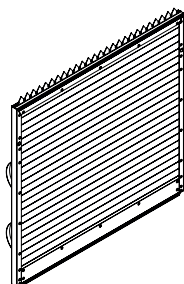
SVEA vinkel 90 grader

Art. nr. 949104



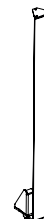
SVEA SoundPanel

Art. nr. 949105



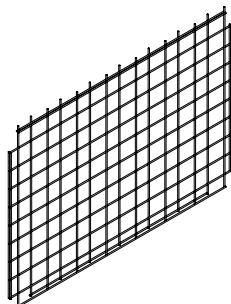
SVEA SoundPanel stolpe

Art. nr. 949115



SVEA Topnet

Art. nr. 949113



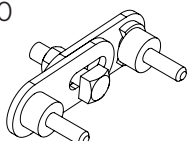
SVEA Stolpe Topnet

Art. nr. 949111



SVEA Panellås

Art. nr. 949110



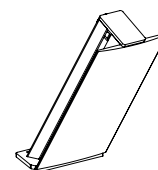
SVEA Pigtråd

Art. nr. 949112



SVEA Stolpe Pigtråd

Art. nr. 949114



Ärendenummer
TRV TRV 2021/52389
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendeID NY]
Sidor
1(2)

BESLUT

Beslutat av
Petra Fluor
Dokumentdatum
2021-04-26



WORXSAFE AB
Patrick Holmbom
Nifsåsvägen 9
SE-83152 Östersund
Sweden

Beslut om tillåtelse av WORXSAFE WXS 2.85 kapacitetsklass T2 och T3.

Beslut

Trafikverket beslutar, med utgångspunkt från resultat från nedanstående rapporter, beskrivningar samt VTI:s utlåtande, att WORXSAFE WXS 2.85 kapacitetsklass T2 och T3 accepteras som temporärt skydd för bruk på allmänna vägar där staten är väghållare, i kapacitetsklass T2 skaderisk klass A, arbetsbredd w2 och T3 skaderisk klass A, arbetsbredd W3 enligt EN 1317-2. Beslutet gäller under förutsättning att villkoren nedan följs.

Bakgrund

Worxsafe AB har ansökt om att få WORXSAFE WXS 2.85 kapacitetsklass T2 och T3 tillåten som temporär skyddsanordning på allmänna vägar där staten är väghållare.

Till ansökan, som inkom den 2021-04-15 bifogades dokumentation i form av ett USB-minne innehållande:

- 3 test protokoll utförda i TB21, TB 22 och TB41 som är utförda på Transpolis, Frankrike.
- USB minnen med korresponderande video från testerna.
- Installationsmanual, ritningar och med kompletterande produktinformation.

Villkor

- WORXSAFE WXS 2.85 kapacitetsklass T2 ska ha en installerad barriärslängd på minst 22,8 meter/8 stycken oförankrade 2,85 meters block, och sträcka sig minst 8,55 meter förbi den arbetsplats barriären avser att skydda, åt båda hållen.
- WORXSAFE WXS 2.85 kapacitetsklass T3 ska ha en installerad barriärslängd på minst 28,5 meter/10 stycken oförankrade 2,85 meters block, och sträcka sig minst 8,55 meter förbi den arbetsplats barriären avser att skydda, åt båda hållen.
- WORXSAFE WXS 2.85 kapacitetsklass T2 och T3 ska vara sammankopplat i hela sin längd.
- Slitaget på gummifötterna ska kontrolleras innan montage av WORXSAFE WXS 2.85 kapacitetsklass T2 och T3.
- Underlaget ska motsvara testernas förhållanden.

Till produkten ska det medfölja monterings och bruksanvisningar på svenska där leverantören tydligt visar de krav som ställs på en godkänd montering t.ex. underlag och översyn av gummifötterna.

Ärendenummer
TRV TRV 2021/52389
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendeID NY]
Sidor
2(2)

BESLUT

Beslutat av
Petra Fluor
Dokumentdatum
2021-04-26



Föredragande, samråd och sakgranskning

Trafikverket har anlitat Jan Wenäll, VTI, för granskning av dokumentationen från den utförda testen. VTI har lämnat yttrande och kommenterat WORXSAFE WXS 2.85 i kapacitetsklass T2 och T3 vilket ligger som grund till detta beslut.

Beslut i detta ärende har fattats av enhetschef Petra Fluor. Föredragande har varit utredaren Jan Backman.

Övriga upplysningar

Beslutet gäller tillsvidare. Trafikverket kan dock upphäva beslutet med omedelbar verkan om erfarenheter av användningen visar att produkten inte fungerar på ett trafiksäkert sätt och avsett vis.

Petra Fluor

Enhetschef avdelning Nationell åtgärdsplanering
Nationell planering

WORXSAFE

Declaration of Performance – N° 1137-CPR-0610/69-1



Manufacturer	Worxsafe AB Nifsåsvägen 9 831 52 Östersund Sweden	
Declares that the following product	WXS 2.85 Identification Code: 300002	
Complies with the following harmonized standards	EN 1317-1/2:2010 & EN 1317-5:2007+A22012/AC:2012	
Notified Body	asbl COPRO vzw Z.1 Researchpark - Kranenberg 190 - BE-1731 Zellik (Asse) BE 0424.377.275 - RPM Bruxelles/RPR Brussel Notified Body n° 1137	
System of Assessment and Verification of Constancy of Performance	System 1	
Declared Performance	Containment Level	N2
	Impact Severity Level	C
	Normalized Dynamic Deflection	1.1 m
	Normalized Working Width	1.5 m - W5
Durability	Galvanized according to ISO 1461	
Intended Use	The WXS 2.85 is a concrete safety barrier intended for use on roads and around worksites.	

Pär Johansson
CEO
Worxsafe AB
Östersund, Sweden

WORXSAFE

Declaration of Performance – N°1137-CPR-0610/69-2



Manufacturer	Worxsafe AB Nifsåsvägen 9 831 52 Östersund Sweden								
Declares that the following product	WXS 2.85 with SVEA SoundPanel Identification Code: 300002								
Complies with the following harmonized standards	EN 1317-1/2:2010 & EN 1317-5:2007+A22012/AC:2012								
Notified Body	asbl COPRO vzw Z.1 Researchpark - Kranenberg 190 - BE-1731 Zellik (Asse) BE 0424.377.275 - RPM Bruxelles/RPR Brussel Notified Body n° 1137								
System of Assessment and Verification of Constancy of Performance	System 1								
Declared Performance	<table><tr><td>Containment Level</td><td>N2</td></tr><tr><td>Impact Severity Level</td><td>C</td></tr><tr><td>Normalized Dynamic Deflection</td><td>0.9 m</td></tr><tr><td>Normalized Working Width</td><td>1.3 m - W4</td></tr></table>	Containment Level	N2	Impact Severity Level	C	Normalized Dynamic Deflection	0.9 m	Normalized Working Width	1.3 m - W4
Containment Level	N2								
Impact Severity Level	C								
Normalized Dynamic Deflection	0.9 m								
Normalized Working Width	1.3 m - W4								
Durability	Galvanized according to ISO 1461								
Intended Use	The WXS 2.85 with SVEA SoundPanel is a concrete safety barrier with parapets intended for use on roads and around worksites.								

Pär Johansson
CEO
Worxsafe AB
Östersund, Sweden

Tænk på:

GENERELT

- Læs altid producentens anvisninger for at sikre, at produktet anvendes på en korrekt og sikker måde.
- Ved uklarheder kontaktes producenten eller det aktuelle salgssted.
- Bland aldrig produkter af forskelligt fabrikat med hinanden.
- Respekter altid specificerede belastningsbegrænsninger.

OPBEVARING

- Opbevar så vidt muligt produkterne i et ikke-korrosivt miljø.
- Opbevar produkterne på den måde, der er anvist af producenten, eksempelvis ved stabling for at minimere risikoen for skader i forbindelse med væltning eller lignende.

 Teknisk information	 Vægt	 Monter skruesamling
 Inspicer	 Genanvendelse	 Løsn skruesamling
 Inspektionsinterval i dage	 Korrekt	 Maks. tilladt vindhastighed
 Inspektionsinterval i måneder	 Ukorrekt	 Kraft
 Kontroller rethed	 Se op!	 Moment
 Kontroller sprækkedannelse	 Stram skruesamling	 "Træd ned"