

Utbildning

Trafikverkets kravkurser

Ramudden Utbildning

Rätt utbildning och rätt kompetens är en förutsättning för att få utföra arbete på och längs våra vägar. Arbete på väg är ett särskilt riskfyllt och ansvarsfullt arbete där du behöver rätt förutsättningar för att kunna förutse och undvika de risker som finns i din arbetsmiljö. Kompetens är också ett lagkrav som din arbetsgivare måste tillgodose för dig.

Ansvarar du för arbetsplatsens trafik och skyddsanordningar ställs inte bara kompetenskrav, utan även krav på att du i vissa fall ska klara certifieringsprov.

Vi på Ramudden Utbildning ger dig de bästa förutsättningarna att klara detta och ta rätt beslut för din och trafikanternas säkerhet.

Kontakta oss gärna för ett upplägg som passar dig

Läs mer och boka på vår hemsida ramudden.se/utbildning eller på telefon 010-303 51 40. Det går även bra att kontakta våra utbildare direkt.

Niklas Wiik Utbildningsansvarig Region Nord
niklas.wiik@ramudden.se
Tfn 070-582 00 31

Magnus Mettälä Utbildare Region Nord
magnus.mettala@ramudden.se
Tfn 070-211 12 20

Christer Airiman Utbildare Region Stockholm
christer.airiman@ramudden.se
Tfn 070-737 83 06

Stefan Hansen Utbildare Region Sthlm/Mitt
stefan.hansen@ramudden.se
Tfn 070-378 61 07

Marilla Andersson Utbildare Region Väst
marilla.andersson@ramudden.se
Tfn 070-378 66 51

Fredrik Persson Utbildare/Projektledare YKB
fredrik.persson@ramudden.se
Tfn 070-378 62 72

Björn Hedén Verksamhetsutvecklare APV
bjorn.heden@ramudden.se
Tfn 070-378 60 62

Sofia Rolfsdotter Utbildningschef
sofia.rolfsdotter@ramudden.se
Tfn 070-378 67 25

Vi utbildar i hela Sverige och har fysiska depåer på följande orter:

Region Nord

Borlänge
Gävle
Härnösand
Ludvika
Luleå
Mora
Piteå
Skellefteå
Sundsvall
Umeå
Örnsköldsvik
Östersund

Region Stockholm

Arlandastad
Kungens Kurva
Spånga
Södertälje
Uppsala
Veddesta
Västberga

Region Mitt

Eskilstuna
Linköping
Karlstad
Norrköping
Västerås
Strängnäs
Örebro

Region Väst

Borås
Göteborg
Jönköping
Mölnadal
Uddevalla
Varberg

Region Syd

Halmstad
Helsingborg
Kalmar
Karlskrona
Kristianstad
Malmö
Lund
Växjö



Steg 1.1–1.3 / Nivå 1–2 & 3B

Allmän Grundkompetens

Kurslängd 8 tim

Målgrupp:

- Alla som arbetar på vägen eller tillfälligt vistas på arbetsplatsen.
- Framför väghållningsfordon.
- Plogar, saltar och sandar.
- Utför intermittenta arbeten på låg- och normalklassade vägar.
- Den som utför anläggningsarbete, exempelvis monterar vägräcken och lägger kantsten.
- Utför projekterings- eller servicearbeten exempelvis monterar vägmärken utför renhållning etc.
- Den som utför vakt- och lotsarbete.

Steg 2.1 / Nivå 1–2

Kompetenskrav på förare av vissa väghållningsfordon

Kurslängd 8 tim

Målgrupp:

- Den som framför väghållningsfordon som är utrustat med energiupptagande skyddsanordning (TMA). Gäller samtliga vägar där Trafikverket är väghållare.
- Förare av väghållningsfordon som utför arbeten med intermittent utmärkning på skyddsklassade vägar och TEN-T vägar, exempelvis röjning/slätter, räckesarbeten, vägmarkering och liknande arbeten.



**Vilken av
skyltarna får flest
att sänka farten?
Varför är det så?**

Steg 2.2 / Nivå 3A + 3B

Kompetenskrav på vissa personer som utför arbete med trafik- och skyddsanordningar samt trafikdirigering.

Kurslängd 2 dagar

Målgrupp:

- Utför det praktiska arbetet med att sätta ut, underhålla och ta in mark placerade trafik- och skyddsanordningar på en fast arbetsplats eller vid trafikdirigering.
- Ansvarar för att fordon som utför rörliga- och intermittenta arbeten eller arbeten med intermittent utmärkning är rätt utrustade för aktuellt arbete.
- Personal som leder och instruerar medhjälpare med steg 1 kompetens.

Steg 3 / Nivå 4

Kompetenskrav APV styra & leda

Kurslängd 2 dagar

Målgrupp:

- Styr och leder i projekt.
- Leder personal med steg 2 kompetens.
- När det åberopas i förfrågningsunderlaget.

Efter genomförd utbildning bokas certifieringsprov hos Trafikverket. Provet består av 45 frågor där det krävs minst 75% rätt. Certifikatet gäller i fyra år.



En oskyddad person löper 12% risk att omkomma vid en påkörningshastighet om 30 km/h.

Vid 50 km/h har risken ökat till 85% och vid 70 km/h till hela 98%

Källa: Trafikverket, Krockvårdskurvor

