

Rev 2.0
2013-07-13

Skyddsbarriären monteras enligt följande:



1 Placera barriärelementet på plant underlag.



2 Sammanfoga genom att lyfta upp den krokförsedda delen (hane) över den plana delen (hona).



3 Dra isär barriärelementet ca 20 mm, därmed låses barriärdelarna med varandra. Montera därefter bult M16, 125 mm och mutter. Endast full mutter krävs. Ingen anliggning mellan mutter och barriärelement behövs.



4 Vid montering på asfalt monteras 20 X 230 mm spik i "ALLA" fötter på trafiksidan. Vid montage på grus skall även "ALLA" fötter på motsvarande sida förses med samma spik. Det underlättar om man förborrar i marken med en 7-9 kg borrhammare.



5 Om barriären är kortare än 6 moduler (26,1 meter) förses barriären med ändförankringar. Dessa förankras med 28X300 mm spik. På asfalt används 4 st spikar och på grus 8 st spikar. Att förborra med en 7-9 kg borrhammare underlättar nedslagning av spikarna.

6 Placera sidomarkeringsskärmar i de förberedda facken efter behov.

Kapacitetsklass T2, Arbetsbredd W5, 1,5 M. Dynamisk deflektion 1,0M.
Minsta rekommenderade barriärlängd utan ändförankring 6 moduler (26,1M).
Minsta rekommenderade barriärlängd med ändförankring 2 moduler + 2 förankringar (11,1M).

Trafikverket kräver minsta barriärlängd 39,1 M utan ändförankring på det statliga vägnätet.