

Ramudden

CityGuard godkänd enligt EN 1317

Företaget **Force Technology** har utfört simuleringstester i enlighet med EN 1317, kapacitetsklass T1, på det tillfälliga räcket CityGuard. Simuleringen är dokumenterad i en teknisk rapport TR-2007-0095 (öppnas i nytt fönster). Baserat på simuleringarna har det konstaterats att CityGuard uppfyller kraven för:

- Kapacitetsklass T1
- Arbetsbredd W7 (2,2 m)
- Skaderisk klass A

Intyget på svenska har referensnr: [207-25092-01](#) (öppnas i nytt fönster)

Tips om utskrift: Skriv ut sidan i liggande format. Använder du Internet Explorer, välj "Arkiv > Utskriftsformat > Liggande", och skriv sedan ut sidan.

Urval av simuleringsdata

Beskrivning av CityGuard barriär

Uppbyggnad: två W-profiler.

Förankring: Ändelementen är fixerade med bultar.

Fordonsdata

Kollisionshastighet : 80 km/tim

Kollisionsvinkel : 8 grader

Fordonsvikt : 1 300 kg

Fordon : Ford Taurus

Årsmodell : 1999 - 2000

Fordonsmodellen är en normalmodell vald av Svenska vägverket.

Urval av testresultat för barriären

Element där kollisionen skedde: 5

Maximal deformation: 1,9 m

Maximal permanent deformation: 1,8 m

Antal meter fordonet har kontakt med barriären: 40 - 50 m. Fordonet har fortfarande kontakt med barriären efter 2 sekunder. (vilket tyder på att barriären absorberar fordonets kollisionenergi på ett bra sätt)

Skador på barriären: Endast mindre skador.

Fastsättningen av barriären uppfyller konstruktionskraven: Ja

Urval av testresultat för fordonet

Kollisionshastighet: 80 km/tim

Kollisionsvinkel: 8 grader

Fordonet passerade över barriären: Nej

Fordonet inom "boxen": Ja

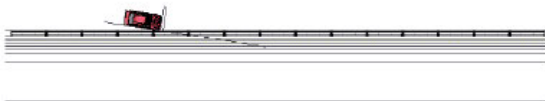
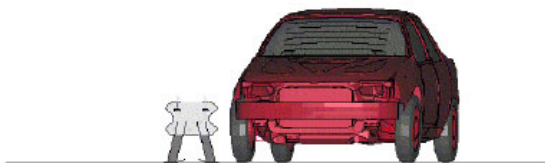
Beskrivning av fordonets kollision bana: Barriären leder fordonet tillbaka. Fordonet lämnar kontakten med barriären efter ca 40 - 50 meter.

Urval av av den grafiska visualisering av simuleringen

Simuleringen startar vid tiden $t=0$ och beräknar händelseförloppet under 2 sek med 0,4 sek tidsintervall.

För varje tidsintervall visas här nedan kollisionförloppet sett framifrån och ovanifrån.

$t = 0,00$ (bilen är just på väg att kollidera med CityGuard)



$t = 0,40$ sek (bilen tränger in i CityGuard)



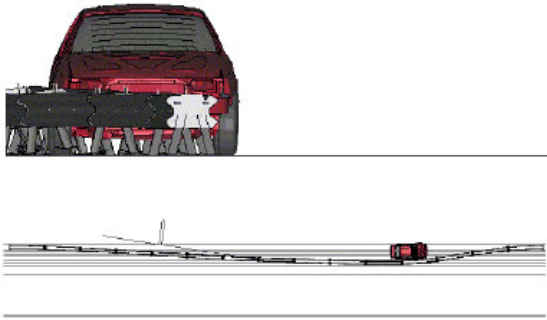
$t = 0,80$ sek (bilen är nära maximal inträngning i CityGuard)



$t = 1,20$ sek (CityGuard hejdar ytterligare inträngning)



t = 1,6 sek (CityGuard styr undan bilen)



t = 2,00 sek (bilen på väg att lämna CityGuard i en mjuk rörelse)

